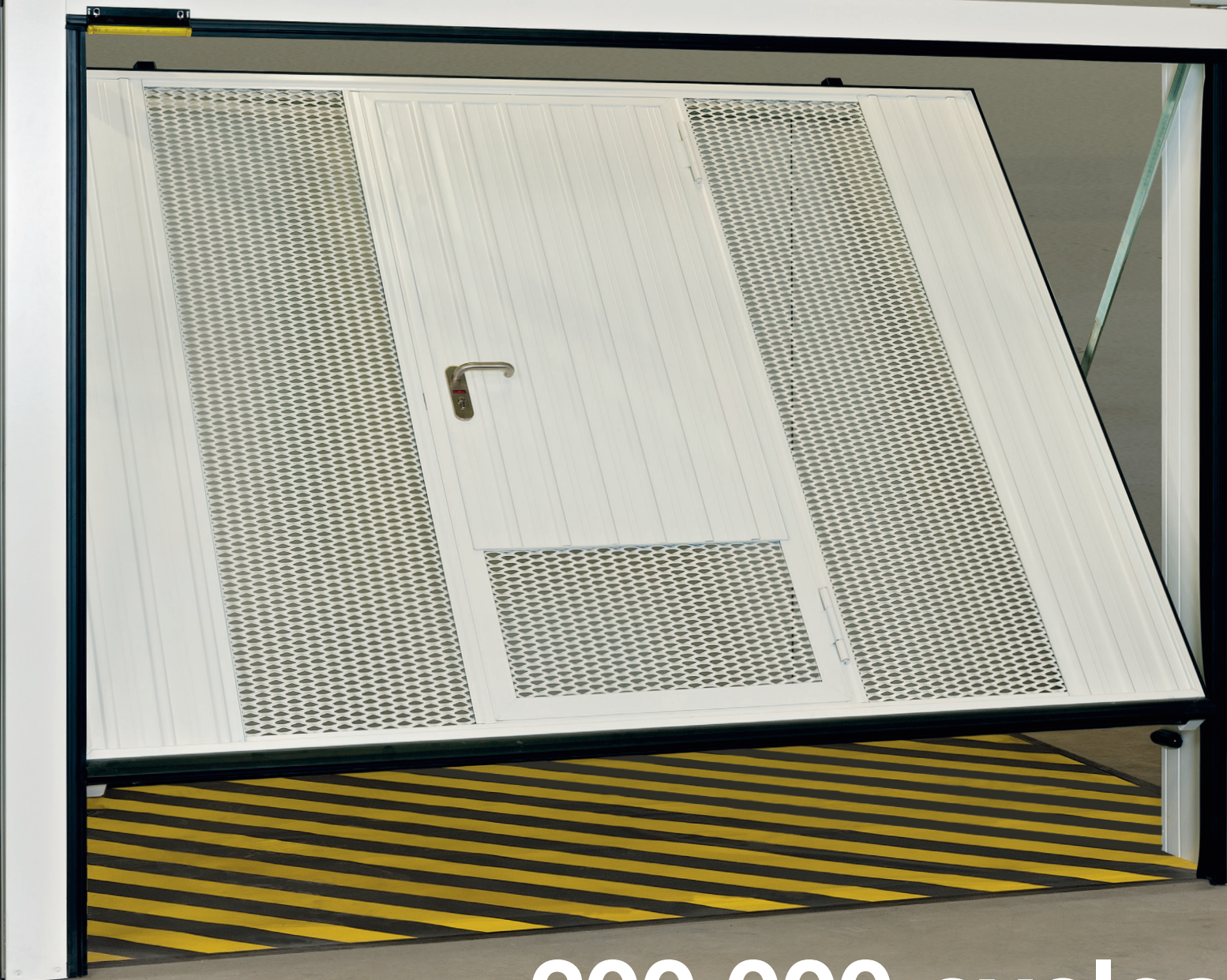




**Portes basculantes TRANSIT HF CITY
pour les garages collectifs, la meilleure qualité Ballan**



ballan[®]
PORTES DE GARAGE



200.000 cycles

Portes basculantes Transit HF City Ballan : infatigables dans le fonctionnement

Sécurité de fonctionnement associée à un mouvement extrêmement silencieux, même en cas de manœuvres fréquentes: telles sont les caractéristiques de ces fermetures pour les garages collectifs.

La nouvelle porte Transit HF City Ballan pour usage collectif est une porte non débordante motorisée à contrepoids, conçue pour satisfaire les exigences typiques d'une entrée à usage intensif et collectif donnant souvent sur une zone publique, comme dans le cas de copropriétés.

Les parties mécaniques assurent le mouvement, les dispositifs de sécurité et l'automatisme ont été adaptés pour permettre une utilisation fréquente de la porte avec une maintenance très réduite.

Pour assurer la sécurité électrique de la porte, souvent exposé dans une zone dont l'accès est peu contrôlé comme une zone publique, le moteur électrique de l'automatisme est à 24 Vcc et tous les câblages sont regroupés ; l'automatisme est irréversible et muni de débrayages internes et externes pour les interventions d'entretien ou en cas de coupure de l'alimentation électrique.

Le mouvement du tablier est assuré par des bras télescopiques prévoyant des espaces de sécurité pour éviter le risque de cisaillement entre toutes les parties en mouvement.

Le bord inférieur est muni d'un joint en matière thermoplastique, H 50 mm, pour la protection des personnes ou des choses.





Les avantages de Transit HF City

- Portes basculantes à contrepoids modulaires, avec marquage CE, conçues et construites dans le respect de la norme de produit UNI EN 13241-1.
- L'espace de sécurité de 25 mm fourni de série garantit le respect des exigences de sécurité mécanique (espaces minimaux anticisaillement).
- Leur coulissement est fluide et silencieux.
- Les automatismes sont conçus pour une longue durée dans le temps, avec une haute sécurité et des coûts d'exploitation réduits, garantis pour 200 000 cycles de manœuvre en respectant la maintenance programmée.
- L'automatisme utilise la technologie brevetée par Ballan VISg-sensor ; il peut être équipé de tous les accessoires utiles pour gérer de manière fonctionnelle un accès collectif.
- Tablier avec de nombreuses possibilités de ventilation toujours en acier galvanisé et laqué en plus de 200 teintes Ral.
- Disponible aussi avec le portillon incorporée ou latérale.
- Dimensions max. disponibles jusqu'à L 5750 x H 2700 mm et L 6000 x H 2400 mm.



ballan[®]
PORTES DE GARAGE





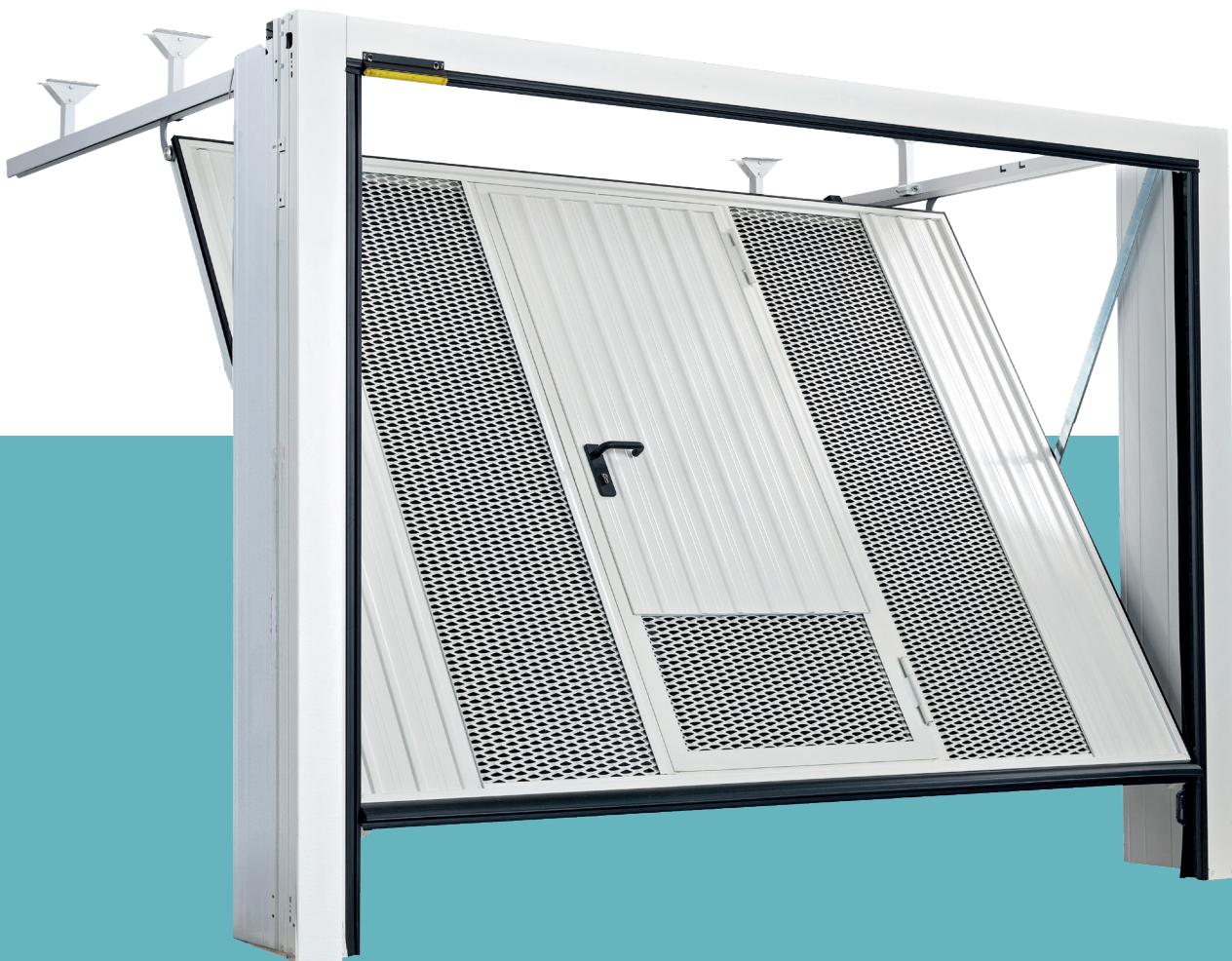
Coulissement sur rail incorporé au montant latéral avec profil conçu pour garantir une haute résistance et durée.



Bras de soutien accroché au rail horizontal conçu en respectant les espaces de sécurité.



Les loquets autocentrants de fermeture garantissent le centrage du tablier afin de respecter les espaces de sécurité.



Réalisée avec la structure Sikura HF CITY, en tôle d'acier galvanisé de forte épaisseur.

Dimensions max.
jusqu'à L 5750 x H 2700 mm
ou L 6000 x H 2400 mm.

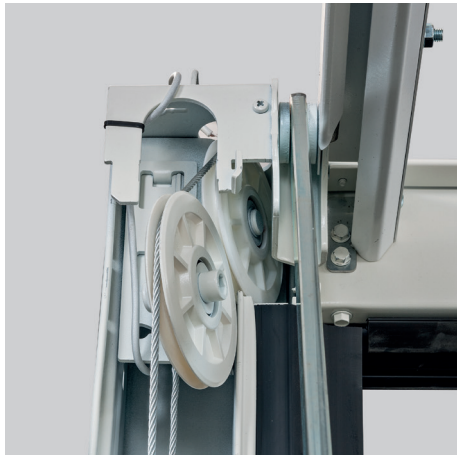
Construite en tôle d'acier, emboutie et galvanisée, elle comprend un tablier en profil tubulaire électrosoudé de 80 mm de section. Avec des montants latéraux de 120 mm en tôle de 15/10e de mm d'épaisseur et traverse supérieure de 100 mm, également en tôle de 15/10e de mm d'épaisseur. Les deux points de coulissement supérieurs sur le tablier et les deux rails au plafond sont en acier galvanisé et laqué Ral 9016. Elle comprend des joints d'étanchéité latérales, des carters latéraux extractibles (pour inspecter les câbles et les contrepoids) en acier galvanisé prélaqué similaire RAL 9016.

Elle respecte la norme de produit EN 13241-1, grâce aux espaces de sécurité de 25 mm entre les mécanismes, les joints sur le périmètre entre le tablier et le cadre dormant (montants latéraux plus traverse supérieure), les bras de levier renforcés et les pattes autocentrantes pour garantir une fermeture correcte du tablier.

Sikura HF City est munie d'un dispositif pare-chute contre la fermeture accidentelle du tablier et de la plaquette CE, et est accompagnée de la déclaration de performance DdP et de la déclaration CE.



Détail des espaces de sécurité de 25 mm.



La dimension des poulies de renvoi garantit la longue durée du câble en acier et un positionnement correct du contrepois.



Le rail horizontal laqué Ral 9016 a été dessiné de manière à empêcher la sortie du galet de coulissement.

TRANSIT HF CITY, robuste et sûre



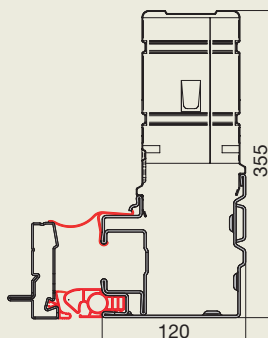
Plaque CE d'identification du produit contenant toutes les données requises par la réglementation en vigueur.



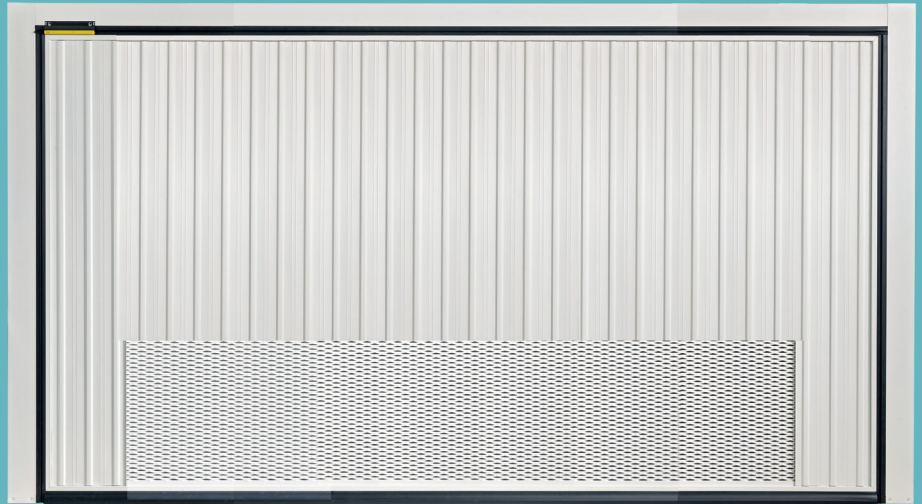
Dispositif pare-chute inséré dans les rails. Il intervient en cas de rupture des câbles en bloquant la chute du tablier.



Photocellules appliquées sur les carters des contrepois bloquent instantanément le fonctionnement de la porte au passage de personnes ou de choses.



Section montant latéral du profil tablier et joints d'étanchéité internes et externes de la structure Sikura HF.

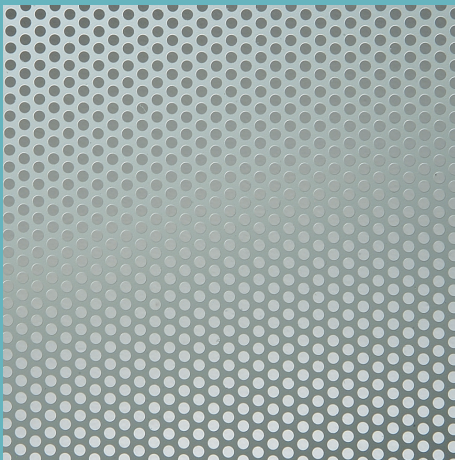


TRANSIT HF AIRON

Transit HF Airon, en tôle d'acier déployée à micromaille, épaisseur 15/10 de mm (FILS 5), on obtient une surface perforée équivalent à environ 30 % du tablier.

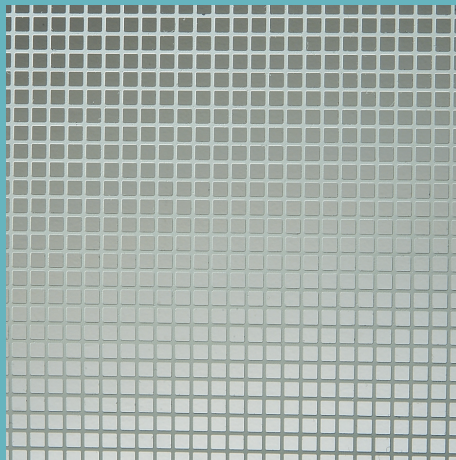
Transit HF City, partie bas en tôle d'acier déployée à micromaille (FILS 5).

Les nombreuses possibilités de ventilation



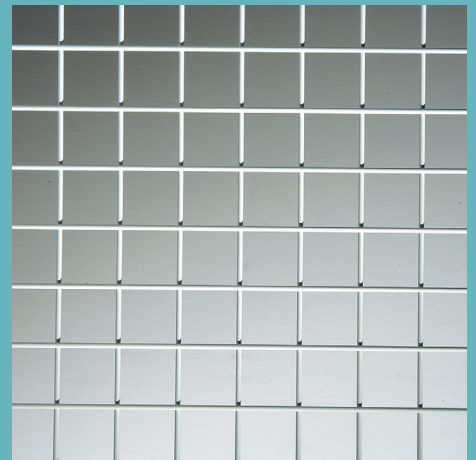
TRANSIT HF 06

Transit HF 06 en tôle galvanisée perforée, trous Ø 6 mm (on obtient une surface perforée équivalent à environ 30 % du tablier).



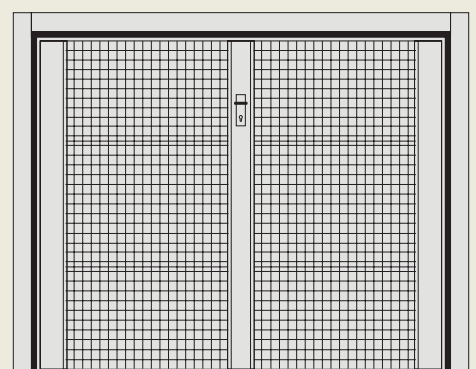
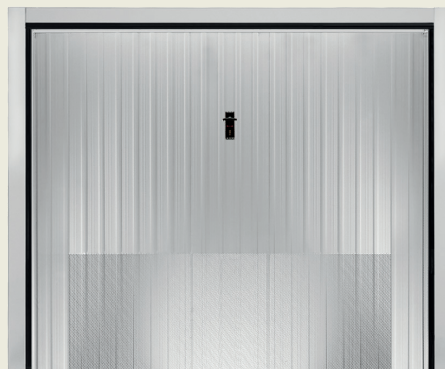
TRANSIT HF 08

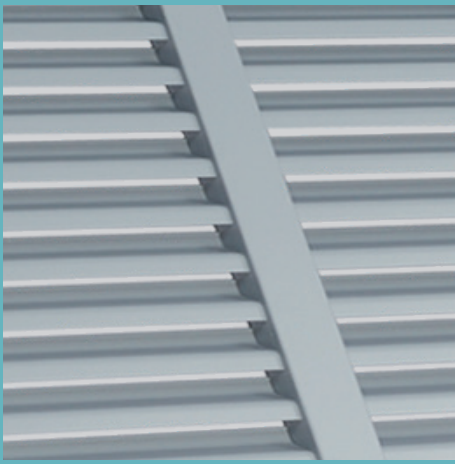
Transit HF 08 en tôle galvanisée perforée carrée, trous carrés 8x8 mm, (on obtient une surface perforée équivalent à environ 45 % du tablier).



TRANSIT HF 40

Transit HF 40 avec grille galvanisée électrosoudée de 40x40 mm, ép. Ø 3,5 mm, (on obtient une surface perforée équivalent à environ 75 % du tablier).





TRANSIT HF ALET

Transit HF Alet, tablier avec profil persienné en tôle d'acier galvanisé de forte épaisseur, on obtient une surface perforée équivalent à environ 36 % du tablier tout en empêchant de voir l'intérieur du garage.

Transit HF Alet, avec portillon latérale.



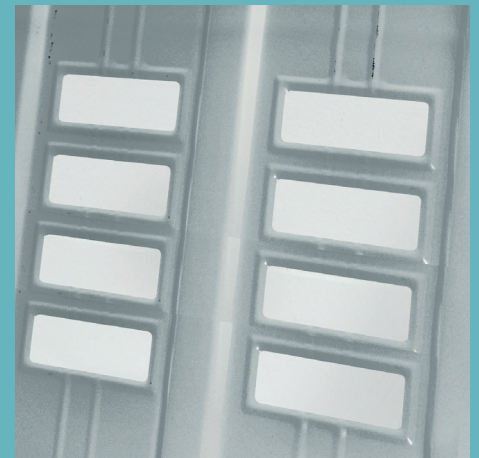
TRANSIT HF 130

Transit HF 130 avec grille électroformée galvanisée de 66x132 mm, (on obtient une surface perforée équivalent à environ 75 % du tablier).



TRANSIT HF 10

Transit HF 10 avec fentes d'aération disposées sur 10 rangées sur la partie supérieure et inférieure du tablier.



TRANSIT HF 12

Transit HF 12 avec trous de ventilation 60x20 mm (sur la photo avec perforations maximales du tablier).



Le portillon pour Transit HF

Le portillon incorporée dans le tablier est entièrement réalisée en tôle d'acier, emboutie et galvanisée.

Elle est formée d'un profil tubulaire sur le périmètre (mis au point et produit par Ballan), d'un renforcement horizontal et d'une tôle externe nervurée. Le portillon, équipée de charnières en acier et dotée de poignées et d'une serrure, peut être positionnée sur le côté ou au centre, en fonction des dimensions de la porte basculante.



Ferme-porte en hauteur avec rail.



Barre antipanique avec marquage CE.

Portillon incorporée dans le tablier pour Transit HF Airon.



Portillon incorporée dans le tablier pour Transit HF 06 (tôle perforée avec trous 60 mm).



Portillon latérale avec battant persienné.





L'automatisme ERG-2 CITY, conçu par Ballan, est sûr parce qu'avec le bras moteur télescopique et les espaces de sécurité il évite le cisaillement et l'écrasement conformément aux Directives Européennes. Il est constitué d'un moteur, d'un système de contrôle VISg avec gravimètre breveté et commande réunis dans un même élément, enfermé dans une protection en matière plastique et placé sur le tablier, avec câbles électriques externes gainés.

L'automatisme ERG-2 CITY, destiné aux modèles de portes à tablier non débordant (City), comprend deux moteurs latéraux appliqués sur deux longerons (placés aux extrémités du tablier) avec une base moteur et des bras télescopiques.

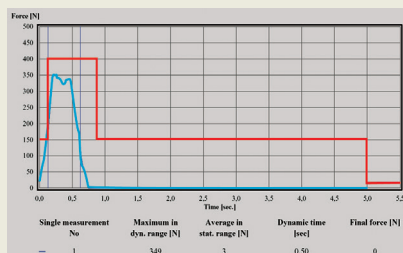
Les points forts de l'automatisme ERG-2 CITY sont :

- le bras moteur télescopique qui respecte les espaces de sécurité pour éviter le risque de pincement ou de cisaillement des doigts ;
- la réalisation d'une force variable pendant les mouvements d'ouverture et de fermeture ;
- l'ajustement, à chaque cycle, de la force employée ; cela rend l'automatisme à la fois plus sensible et plus fiable car il compense automatiquement les variations dues au frottement, à la température et à l'alimentation électrique ;
- la présence d'une interface avec l'utilisateur qui permet de programmer le fonctionnement de la porte et d'être informé sur l'état de l'automatisme, sur les problèmes de fonctionnement et sur la nécessité d'une intervention de maintenance.



ERG-2 CITY Ballan : l'automatisme pratique et fiable

L'automatisme utilise la technologie, brevetée par Ballan, VISg-sensor (Verified Instant Safety gravity-sensor) qui intègre un gravimètre électronique, pour plus haute sécurité des utilisateurs et une plus grande fonctionnalité, tandis que dans le cas de portes avec tabliers très larges et très lourds, VISg recourt à un étage d'alimentation à haute puissance et efficacité. L'automatisme avec VISg indique constamment, sur l'écran, la nécessité de maintenance et les éventuelles anomalies.



Le dispositif de limitation des forces interrompt – et inverse – le mouvement en cas d'obstacle (effort maximal admis : 400 N). L'action du limiteur d'effort est indiquée par la ligne bleue sur le graphique, bien au-dessous du standard prévu par la loi (ligne rouge).



Émetteur Smart, FM rolling code à 3 et 5 canaux.



Paire de photocellules internes précâblées et prémontées sur la porte basculante.

Kit pour automatismes ERG-2 City pour porte Transit HF City,

Kit pour automatismes ERG-2 City pour porte Transit HF City, adaptée à un usage intensif

Fourni avec :

- 2 moteurs 24 V avec unité de commandé intégrée VISg à basse consommation, dotée de boutons de commande, avec gravimètre breveté, éclairage automatique à LED, bases moteur et bras télescopiques ;
- 1 carte receptrer à deux canaux intégrée (type rolling code) avec 127 utilisations ;
- 1 émetteur FM rolling code à 3 et 5 canaux ;
- 1 paire de photocellules internes précâblées et prémontées sur la porte basculante ;
- 1 clignotant à LED extérieur, avec antenne incorporée, monté et précâblé (positionné sur la traverse supérieure de la porte basculante à gauche - vue extérieure) ;
- 1 clignotant à LED intérieur, monté et précâblé (positionné à droite, vue intérieure, sur partie supérieure du tablier) ;
- 1 carte accessoires à Bus pour le câblage de tous les accessoires (positionnée à gauche vue extérieure avec 1,5 m de câble) ;
- 1 kit de maintenance comprenant : 2 pare-chutes, 2 câbles en acier, 2 poulies Ø 110 mm, 2 kits de renvoi avec poulies et 2 poulies pour accrochage contrepoids ;
- Protection inférieure en caoutchouc du tablier (fournie à monter) ;
- Débrayage interne et débrayage externe.



- 1 kit de maintenance comprenant :**
2 pare-chutes, 2 câbles en acier, 2 poulies
Ø 110 mm, 2 kits de renvoi avec poulies et
2 poulies pour accrochage contrepoids.





Clignotant à LED extérieur, avec antenne incorporée, monté et précâblé.



Clignotant à LED intérieur, monté et précâblé.



Carte accessoires connectée à la VISg par câble Bus (de série).



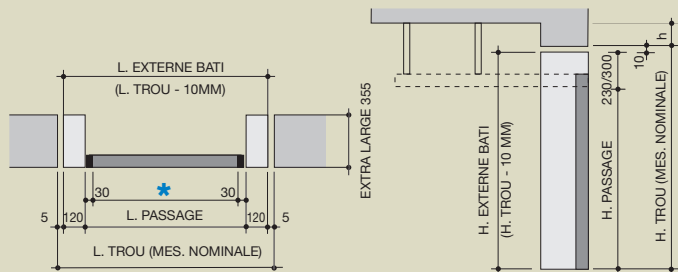
Débrayage externe.



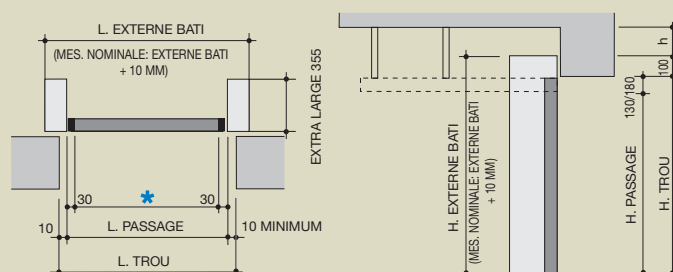
Le joint inférieur en ABS noir, H 50 mm, avec un profilé interne en aluminium et des butées d'arrêt latérales, garantit une meilleure fermeture entre le tablier et le sol.

Dessins techniques porte basculante Transit HF City

TRANSIT HF CITY - POSITION EN TUNNEL



TRANSIT HF CITY - POSITION EN APPLIQUE



* N.B. : dans les structures HF, la largeur utile de passage se reduite encore de 60 mm.

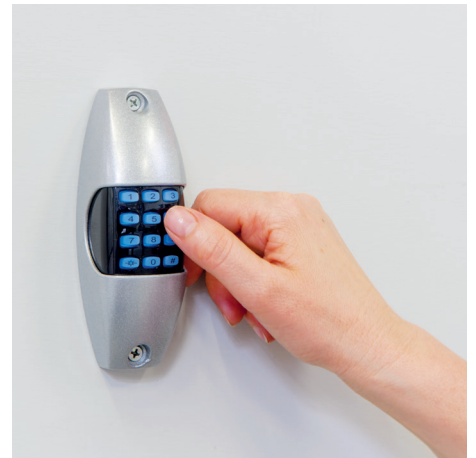


À condition de respecter la maintenance programmée, Ballan garantit 200 000 cycles de fonctionnement en 2 ans d'utilisation.

La maintenance programmée doit être effectuée dans les temps et les modalités décrites dans le Guide d'utilisation et de maintenance.



Lecteur badge avec carte à deux canaux et blindage, fourni avec carte master.
Alimentation par câble.
(En option).



Clavier à code rétroéclairé avec carte à deux canaux et blindage.
Alimentation par câble.
(En option).



Feu de circulation avec unité électronique de commande alimentée à 230 V. Le fonctionnement est indépendant de la porte basculante (en option).



Pellicule adhésive pour le marquage du sol, résistant au passage, facile à poser (En option).



Bouton d'ARRÊT "coup de poing", fourni à part pour garantir une utilisation aisée en cas d'urgence (En option).



Photocellules supplémentaires séparées, à fixer au mur en applique. (En option).



Photocellules externes supplémentaires avec blindage. (En option).

En option

La porte peut être équipée de toute une série d'accessoires typiques pour gérer de manière fonctionnelle un accès de véhicules collectif.



Récepteur pour l'extérieur, à basse consommation 2/4 sorties, 1000 utilisateurs avec carte de sauvegarde incluse (pour utilisation sur automatismes existants, il est conseillé de prévoir l'antenne supplémentaire). (En option).



Batteries tampon de 12 V pour le fonctionnement de la porte basculante en cas de coupure de courant. (En option).



Paire de lampes à LED, à haute intensité, incorporées dans le tablier et précâblées, servant à éclairer la zone de transit pendant la manœuvre. (En option).

Ballan SpA se réserve la faculté de modifier les produits sans préavis.

Les couleurs des bois et les teintes RAL représentées au moyen des systèmes d'impression sont purement indicatives.

Les photographies ont uniquement le but d'illustrer le produit et ne sont pas contraignantes.

Tous les textes, dessins, illustrations et photos sont la propriété exclusive de Ballan SpA ; toute reproduction non autorisée, totale ou partielle, est interdite.



Ballan SpA

Via Restello, 98
35010 Villa del Conte (PD) Italy

Tel. + 39 **049 9328111**
Fax + 39 **049 9325311**
e-mail: ballan@ballan.com
www.ballan.com

Cap. Soc. Euro 5.000.000 i.v.



ballan®
PORTES DE GARAGE