



Portoni industriali Ballan:
professionisti dell'apertura e della chiusura



ballan[®]
excellence in doors



Portoni industriali
instancabili nel
funzionamento,
garantiti da Ballan

Tutte le caratteristiche che si possono e si devono richiedere a una chiusura professionale sono presenti nella linea di portoni industriali, garantiti da Ballan.

Dalla massima affidabilità e sicurezza di funzionamento al minimo ingombro. Dalla perfetta robustezza e resistenza al carico del vento a un'estetica ricercata e originale. Un aspetto, quest'ultimo, spesso sottovalutato nel settore dei portoni industriali, ma che distingue da sempre la produzione Ballan, insieme alla superiore qualità costruttiva e all'insuperabile innovazione tecnologica.

I portoni industriali Ballan uniscono la sicurezza della marcatura CE secondo la Norma Prodotto EN 13241-1, sono perciò in regola con la normativa antinfortunistica che regola l'ambiente di lavoro.



Nel settore dei portoni industriali, Ballan ha travasato tutta l'esperienza di azienda leader nelle porte da garage, con il risultato di proporre modelli ai vertici delle prestazioni, dell'affidabilità e della qualità costruttiva.

Ma non solo. Per rispondere all'attuale situazione di mercato, Ballan ha agito con decisione sul contenimento dei costi e sulla massima riduzione degli interventi di manutenzione.

Due caratteristiche che rendono ancor più vantaggiosa la scelta dei portoni industriali Ballan.



ballan[®]
excellence in doors



Portoni sezionali

da pag. 6

I portoni sezionali Gemino si aprono verticalmente, risparmiando quindi spazio davanti e dietro il portone.

Anche all'interno del capannone il portone occupa poco spazio prezioso, perchè il portone viene riposto parallelamente al soffitto, lungo l'inclinazione del tetto o verticalmente lungo la parete.

Il montaggio oltre luce permette di sfruttare completamente il passaggio netto, evitando possibili danneggiamenti.

Disponibili in diversi colori e diversi optional.



Massima affidabilità e sicurezza di funzionamento garantita dalla Marcatura CE.



TRASMITTANZA TERMICA

Pannello in acciaio zincato, spessore 40 mm, coibentato con schiuma poliuretanicata iniettata con densità pari a 43 kg/mc.

Portoni industriali Ballan:
professionisti dell'apertura
e della chiusura





Portoni a libro

da pag. 36



Portoni scorrevoli

da pag. 50



Portoni a battente

da pag. 60



Porte

da pag. 64

Portoni molto robusti, che richiedono poca manutenzione.

I portoni a libro Meteo e Anteo a doppia parete in acciaio sono consigliati in particolare per capannoni con altezza ridotta dell'architrave. Sono adatti come chiusure ad esempio per depositi, rimesse e officine di manutenzione, edifici industriali e pubblici, autosaloni.

I portoni a libro Meteo e Anteo, scorrevoli Roteo, a battente Aliseo sono conformi agli elevati requisiti di sicurezza europei.

Prodotti resistenti, studiati e testati fin nel minimo dettaglio, adatti ad ogni esigenza e pensati per durare nel tempo.



TRASMITTANZA TERMICA

Pannello in acciaio zincato, spessore 52 mm, coibentato con schiuma poliuretanic iniettata con densità pari a 43 kg/mc.



Portoni rapidi

da pag. 72

Portoni ad apertura veloce per alte frequenze di transito.

I portoni rapidi Eolo sono particolarmente indicati in aperture dove si ha la necessità di passaggi frequenti e di divisione tra ambienti comunicanti.

Le caratteristiche principali di questo genere di chiusura sono l'avvolgimento o l'impacchettamento verticale molto rapido e gli ingombri ridotti.



Secondo i diversi modelli disponibili sono adatte per un uso sia interno che esterno allo stabilimento, sempre conformi UNI EN 13241-1.





Portoni sezionali Gemino

Massima affidabilità e sicurezza di funzionamento per il portone sezionale Gemino

I pannelli coibentati dello spessore di 40 mm, H 500 oppure 610 mm, sono costituiti da due pareti in lamiera di acciaio zincato a caldo "sendzimir", con interposta un'anima in schiuma poliuretanica iniettata ad alta densità, autoestinguente ed esente da CFC.

I pannelli dotati di un sistema d'incastro particolare sono progettati per evitare lo schiacciamento accidentale delle dita nel giunto dei pannelli in fase di chiusura del portone.

I giunti sono concepiti per assicurare ripetuti cicli di apertura-chiusura ed un'ottima tenuta agli agenti atmosferici.

I pannelli sono uniti mediante cerniere in acciaio zincato opportunamente dimensionate per resistere ad una spinta del vento classe 3.

Il manto è provvisto di profilo di base e superiore in alluminio verniciato a polvere Ral 9005.

I profili sono alloggiati nella apposita sede in cui vengono innestate le guarnizioni in EPDM per la tenuta dell'acqua e vento.

La perfetta scorrevolezza del manto viene assicurata da ruote con cuscinetto professionale a sfere ricoperte di nylon colore bianco.

I portoni sono corredati da molle a torsione opportunamente dimensionate a garantire il bilanciamento in ogni loro punto sia in apertura che in chiusura rendendo il loro scorrimento fluido e silenzioso.

Sono previsti per le molle opportuni dispositivi di sicurezza che garantiscono il blocco della porta in caso di rottura di una molla.

Le molle vengono garantite per 25.000 cicli (una apertura ad una chiusura).

Con la maniglia in nylon diventa semplice il sollevamento manuale del portone.



Pannello termoisolante ed ecologico spessore 40 mm altezza 500 o 610 mm isolamento in poliuretano senza CFC.

Grazie alle elevate proprietà di isolamento termico, il portone può essere ammesso a detrazione fiscale qualora il contesto architettonico rientri all'interno delle normative vigenti.



Pannelli anti-pizzicamento dita

Pannelli dotati di un particolare profilo a garanzia della massima sicurezza antinfortunistica.



Dispositivi anti-rottura cavi

Dispositivo di sicurezza che impedisce la caduta del manto in caso di accidentale rottura dei cavetti di sollevamento.



Dispositivo anti-rottura molle

Dispositivo di sicurezza che impedisce la caduta del manto in caso di accidentale rottura delle molle di bilanciamento.



Meccanica resistente

Mensole doppie, rinforzi omega, guide dallo spessore maggiorato con fissaggi realizzati per mezzo di chiodature a garanzia della massima tenuta meccanica e resistenza alla corrosione ed accessori realizzati con acciai di notevole spessore.



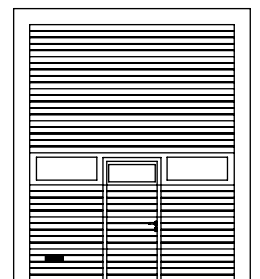
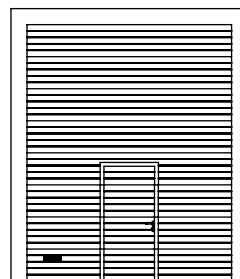
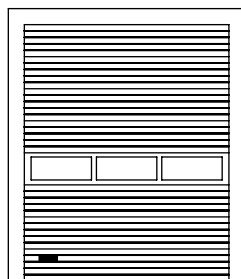
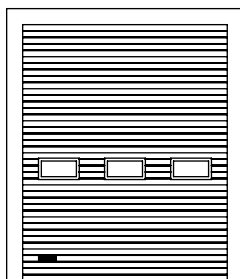
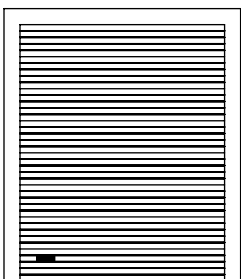
Automazioni di qualità ricche di accessori

Facili da configurare, flessibili da ampliare con innumerevoli accessori. Semplici da montare, veloci da mettere in funzione, professionali nella manutenzione.

Tutti i portoni sezionali Gemino sono sottoposti a severi test di sicurezza. Sono certificati CE e vengono forniti con Targhetta di Prestazione che riporta tutte le caratteristiche specifiche del prodotto.



Portone sezionale Gemino Rigato





GEMINO RIGATO

Il più diffuso, destinato a durare nel tempo, il portone sezionale Gemino Rigato è estremamente versatile e adattabile. Altamente personalizzabile per soddisfare qualsiasi esigenza di misura.

Composto da pannelli coibentati dello spessore di 40 mm, altezza 500 o 610 mm a seconda della misura con pareti in lamiera d'acciaio zincato e schiuma poliuretanic (priva di CFC), uniti con sistema antischiacciamento delle dita. Sono disponibili in diverse finiture: lamiera preverniciata finitura gofrato stucco, gofrato legno o liscia, in diverse tinte standard o come campionario Ral Ballan, anche in lamiera plastificata effetto legno. Interno pannelli sempre finitura gofrato stucco, bianco simil Ral 9016.

La pannellatura rigata è un classico nelle chiusure industriali perchè destinata a durare nel tempo



PANNELLI H 500

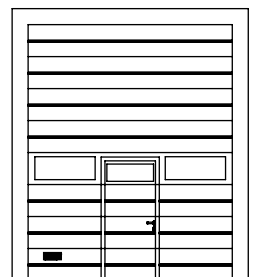
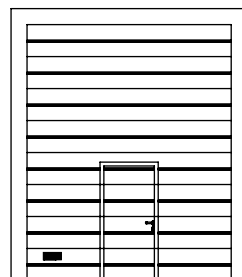
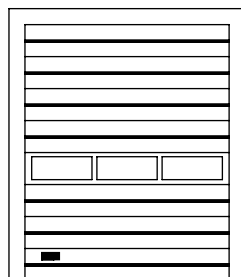
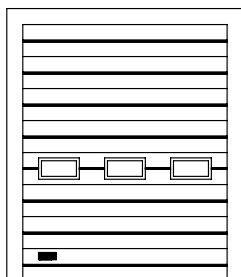
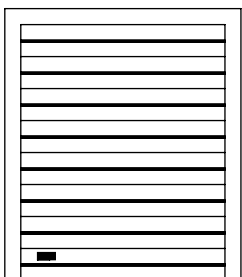
Lato esterno finitura superficie gofrato legno				
Lato esterno finitura superficie polygrain liscio				
Lato esterno finitura superficie gofrato stucco				

PANNELLI H 610

Lato esterno finitura superficie gofrato legno			
Lato esterno finitura superficie polygrain liscio			
Lato esterno finitura superficie gofrato stucco			



Portone sezionale Gemino Dogato





GEMINO DOGATO

Il portone sezionale Gemino Dogato è caratterizzato da doghe larghe orizzontali, si inserisce facilmente in ogni contesto architettonico.

Composto da pannelli coibentati dello spessore di 40 mm, altezza 500, con pareti in lamiera d'acciaio zincato e schiuma poliuretanic (priva di CFC), uniti con sistema antischiacciamento delle dita.

Disponibile in diverse finiture: lamiera preverniciata finitura gofrato legno o liscia, in diverse tinte standard o come campionario Ral Ballan, anche in lamiera plastificata effetto legno.

Interno pannelli sempre finitura gofrato stucco, bianco simil Ral 9016.

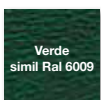
La pannellatura dogata si inserisce facilmente in ogni contesto architettonico



PANNELLI H 500



Bianco
simil Ral 9016



Verde
simil Ral 6009



Marrone
simil Ral 8014



optional

Lato esterno finitura superficie "gofrato legno"



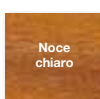
Bianco
simil Ral 9016



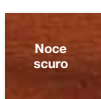
Grigio
antracite
simil Ral 7016



optional



Noce
chiaro

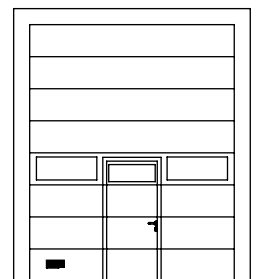
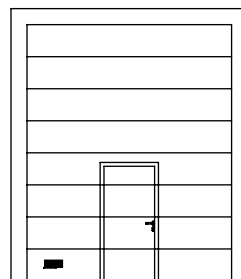
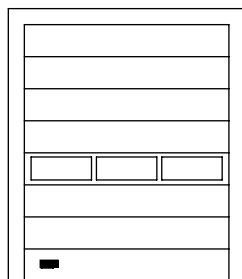
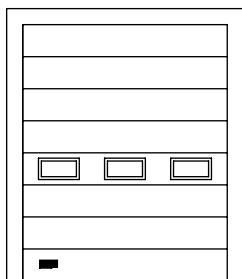
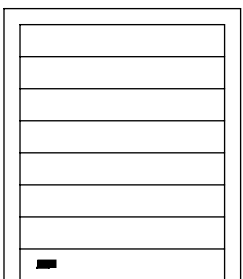


Noce
scuro

Lato esterno finitura superficie polygrain liscio



Portone sezionale Gemino Piano





GEMINO PIANO

Minimale nelle linee il portone sezionale Gemino Piano è l'ideale per ambientazioni moderne.

Composto da pannelli coibentati dello spessore di 40 mm, altezza 500, con pareti in lamiera d'acciaio zincato e schiuma poliuretanic (priva di CFC), uniti con sistema antischiacciamento delle dita.

Disponibile in diverse finiture: lamiera preverniciata finitura gofrato legno o liscia, in diverse tinte standard o come campionario Ral Ballan, anche in lamiera plastificata effetto legno.

Interno pannelli sempre finitura gofrato stucco, bianco simil Ral 9016.

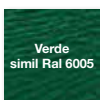
La pannellatura piana è l'ideale per ambientazioni moderne



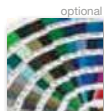
PANNELLI H 500



Bianco
simil Ral 9016



Verde
simil Ral 6005



optional



Noce
chiaro



Noce
scuro

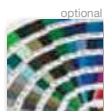
Lato esterno finitura superficie gofrato legno



Bianco
simil Ral 9016



Grigio
antracite
simil Ral 7016

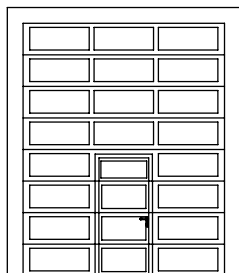
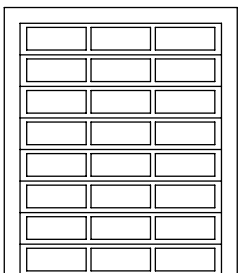


optional

Lato esterno finitura superficie polygrain liscio



Portone sezionale Gemino Luce





Sezioni telaio in alluminio senza rinforzo o con rinforzo, a seconda della dimensione del portone. Tutti i fissaggi sono realizzati utilizzando inserti filettati e viti metriche a garanzia della massima tenuta meccanica e durata nel tempo.

GEMINO LUCE

Nel portone sezionale Gemini Luce i pannelli possono essere liberamente abbinati privilegiando di volta in volta le varie necessità di chiusura o luminosità dell'ambiente.

La modularità della produzione consente la massima personalizzazione dei modelli, in grado di inserirsi nei diversi contesti di riferimento.

Composto da sezioni altezza da 415 a 655 mm, con telaio specchiature fisse in alluminio verniciato in colore standard o come campionario Ral Ballan e tamponamento con vetrocamera acrilico trasparente o satinato.

Le sezioni con telaio in alluminio permettono di ottenere grandi superfici vetrate per dare più luce all'interno



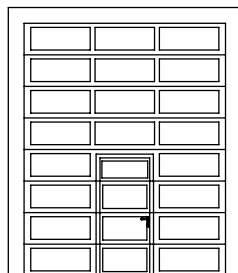
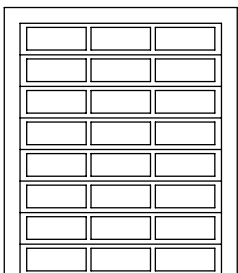
ALTEZZA SEZIONI DA 415 A 655 MM



Verniciatura lato esterno ed interno standard



Portone sezionale Gemino Luce aerato





Sezioni telaio in alluminio senza rinforzo o con rinforzo, a seconda della dimensione del portone. Tutti i fissaggi sono realizzati utilizzando inserti filettati e viti metriche a garanzia della massima tenuta meccanica e durata nel tempo.

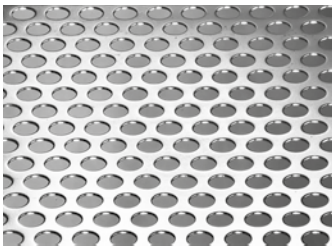
GEMINO LUCE AERATO

Nel portone sezionale Gemino Luce aerato i pannelli possono essere liberamente abbinati privilegiando di volta in volta le varie necessità di chiusura e aerazione dell'ambiente.

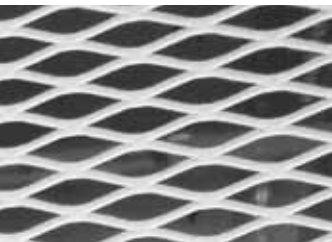
La modularità della produzione consente la massima personalizzazione, in grado di inserirsi nei diversi contesti di riferimento.

Composto da sezioni altezza da 415 a 655 mm, con telaio specchiature fisse in alluminio verniciato in colore standard o come campionario Ral Ballan e tamponamento in lamiera d'acciaio microforata, o rete stirata.

Le sezioni con telaio in alluminio permettono di ottenere grandi superfici per il passaggio dell'aria



Lamiera microforata, verniciata Ral, aerazione 30%.



Rete acciaio stirata 43x10 mm, verniciata Ral, aerazione 65%.



Lamiera stirata FILS/21, 45x15 mm, verniciata Ral, aerazione 35%.



ALTEZZA SEZIONI DA 415 A 655 MM



Verniciatura lato esterno ed interno standard



Le finiture e tinte



GEMINO RIGATO 500/610

Lamiera esterna pannello con micro nervature passo 100 mm, altezza 500/610 mm, spessore 40 mm, versione antipizzicamento.

GEMINO RIGATO

tinte preverniciato standard

Simil Ral 9016

Simil Ral 5010

Simil Ral 6005

Simil Ral 8014

Simil Ral 9002

Simil Ral 9006

Noce chiaro

Noce scuro

optional tinte

Campionario Ral, Micacee

superficie lamiera gofrato legno		superficie lamiera polygrain liscio		superficie lamiera gofrato stucco	
RIGATO 500	RIGATO 610	RIGATO 500	RIGATO 610	RIGATO 500	RIGATO 610
●	●	●	×	●	●
●	×	×	×	×	×
●	×	×	×	×	×
●	×	×	×	×	×
×	×	×	×	●	●
×	×	×	×	●	●
×	×	●	●	×	×
×	×	●	×	×	×
●	●	●	●	●	●



GEMINO DOGATO 500

Lamiera esterna pannello con nervatura centrale, altezza 500 mm, spessore 40 mm, versione antipizzicamento.

GEMINO DOGATO 500

tinte preverniciato standard

Simil Ral 9016

Simil Ral 6009

Simil Ral 8014

Antracite Simil Ral 7016

Noce chiaro

Noce scuro

optional tinte

Campionario Ral, Micacee

superficie lamiera gofrato legno	superficie lamiera polygrain liscio	superficie lamiera gofrato stucco
●	●	×
●	×	×
●	×	×
×	●	×
×	●	×
×	●	×
●	●	×



GEMINO PIANO 500

Lamiera esterna pannello senza nervature, altezza pannello 500 mm, spessore 40 mm, versione antipizzicamento.

GEMINO PIANO 500

tinte preverniciato standard

Simil Ral 9016

Simil Ral 6005

Antracite Simil Ral 7016

Noce chiaro

Noce scuro

optional tinte

Campionario Ral, Micacee

superficie lamiera gofrato legno	superficie lamiera polygrain liscio	superficie lamiera gofrato stucco
●	●	×
●	×	×
×	●	×
●	×	×
●	×	×
●	●	×

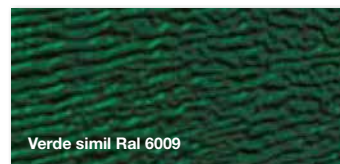
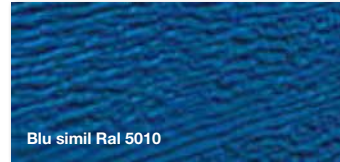
legenda
● = disponibile
× = non disponibile

Finiture e tinte standard

Le lamiere dei pannelli sono preverniciate esternamente nelle tinte standard con resistente vernice di tipo poliammidico.

Internamente i pannelli sono sempre goffrato stucco tinta bianco simil Ral 9016.

Lato esterno finitura superficie goffrato legno



Lato esterno finitura superficie polygrain liscio



Lato esterno finitura superficie goffrato stucco



Optional ampia gamma di tinte

Come optional, i pannelli dei portoni industriali Gemino con tutte le finiture, **possono essere verniciati esternamente in qualsiasi tinta prevista dal campionario Ral Ballan: più di 200 alternative di colore!**

Ora disponibili anche le nuove tinte micacee:
Grigio Titanio 5, Grigio Ballan, Grigio grafite 3, Nero antracite 2, Azzurro chiaro 7, Verde velluto 6, Simil Corten Bal 1, Marrone scuro 4.

Internamente i pannelli sono sempre goffrato stucco tinta bianco simil Ral 9016.



Avvertenza

Si consiglia di evitare le tinte scure nei pannelli esposti al sole, in quanto la grande escursione termica fra esterno ed interno dovuta all'assorbimento del calore nelle tinte scure, può provocare la possibile flessione degli elementi e limitare la funzionalità del portone industriale.



Optional: porta pedonale

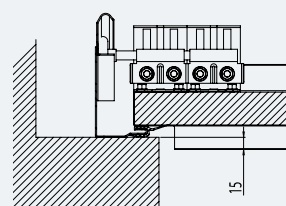


La porta pedonale più funzionale

La porta pedonale inserita nel manto del portone è provvista di una soglia in alluminio di altezza talmente ridotta e conformata in maniera tale da non costituire un ostacolo all'attraversamento pedonale.

Soluzione particolarmente apprezzata in contesti commerciali ed industriali.

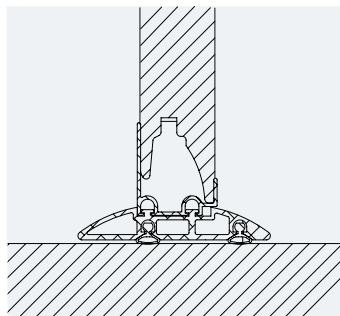
I solidi profili in alluminio dal disegno arrotondato che costituiscono la porta pedonale vengono fissati dall'interno e quindi nessun rivetto o vite rimane a vista, donando all'insieme un'estetica elegante e pulita. La porta pedonale è provvista di maniglia esterna/interna con cilindro, completa di serratura ad un punto di chiusura.



Dettaglio sporgenza soglia a filo spalletta.

Soglia calpestabile della porta di dimensioni ridotte

Grazie alla sua forma arrotondata, impedisce l'inciampo sulla stessa non costituendo un ostacolo all'attraversamento pedonale, nemmeno a quello di carrelli, ecc.



Cerniere nascoste

Le cerniere sono nascoste all'interno dei profili in alluminio, un importante fattore estetico che dona al prodotto eleganza e protezione degli organi meccanici dalle intemperie.

I particolari che fanno la differenza

Sistema di allineamento

Un pratico sistema che permette la regolazione millimetrica della posizione della porta e contemporaneamente impedisce che questa posizione si alteri nel tempo.



Sicurezza

L'esclusiva serratura, dotata di ben 5 solidi punti di chiusura, dona all'insieme una notevole robustezza rappresentando un valido baluardo contro gli eventuali tentativi di effrazione.



Sistema antipizzicamento

Gli esclusivi inserti antipizzicamento delle dita di cui sono dotati i profili in alluminio rendono totalmente sicura la porta.



Estetica

I solidi profili in alluminio dal disegno arrotondato vengono forniti in tinta con il manto del portone. Tutti i fissaggi sono effettuati dall'interno e nessun rivetto o vite rimane a vista, donando all'insieme un'estetica elegante e pulita.



Cerniere a scomparsa

Le cerniere sono nascoste all'interno dei profili in alluminio. Un esclusivo ed importante fattore estetico che dona al prodotto una notevole eleganza e protegge gli organi meccanici dalle intemperie.



Accessori preinstallati

Tutte le nostre porte pedonali sono provviste di chiudiporta.

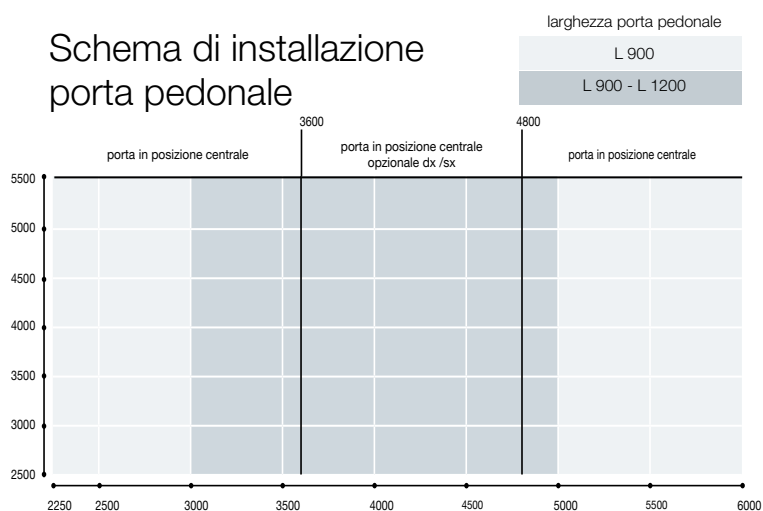


Maniglione antipanico

Permette una veloce e pratica apertura della porta pedonale.



Schema di installazione porta pedonale

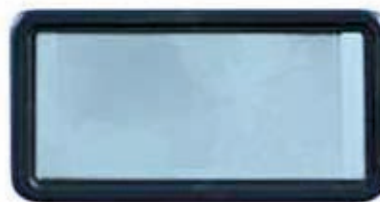




Optional: gli oblò, le serrature



Oblò in pvc da L 531 x H 364 mm
in vetrocamera acrilico trasparente
con cornice bianca.
Disponibile anche con cornice nera.



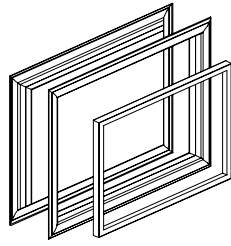
Oblò in pvc da L 637 x H 334 mm
in vetrocamera acrilico trasparente
con cornice nera.
Disponibile anche con cornice bianca.

Con gli oblò entra la luce o l'aria

Gli oblò sono formati da una coppia di cornici in pvc bianco o nero, con interposto acrilico trasparente termosaldato o vetrocamera.

Disponibili nelle dimensioni

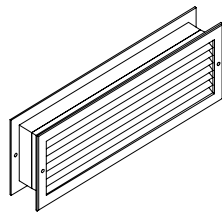
- 531x364 mm
- 609x203 mm
- 637x334 mm.



Per esigenze di aerazione sono disponibili gli oblò con griglie, costituite da una coppia di cornici in alluminio con inserti degli elementi orizzontali (alette).

Gli oblò vengono inseriti su pannello coibentato fresato, disponibili nelle dimensioni:

- 300x100 mm
- 500x200 mm.

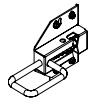


Le serrature più sicure



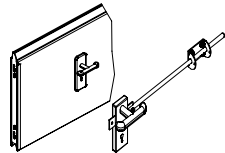
CHIAVISTELLO

Dispositivo manuale interno con leva laterale a catenaccio senza riscontro. Installazione interna durante il montaggio del portone.



SERRATURA LATERALE

Dispositivo per la chiusura del portone completo di comando esterno su placchetta in pvc nero, di serratura interna a cilindro e catenaccio laterale con riscontro sulla guida.





Optional: le automazioni per portoni sezionali



Sono disponibili diverse automazioni a seconda della dimensione del portone sezionale:

Automazione “uomo presente”

Questo sistema obbliga il movimento del portone solo ed esclusivamente con la pressione continuata di un pulsante a muro (posto vicino al portone).

Automazione funzionamento automatico

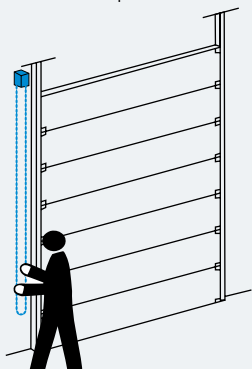
Semplicemente il portone si apre con il trasmettitore (o altro dispositivo simile) con un movimento agevole e regolare.

In questo caso diventa obbligatoria la presenza delle protezioni aggiuntive (costa a filo o fotocellule) che devono proteggere il movimento del portone in tutte le sue parti.

Portone sezionale industriale con motorizzazione. In evidenza i rinforzi orizzontali che vengono sempre inseriti nei portoni di grandi dimensioni.

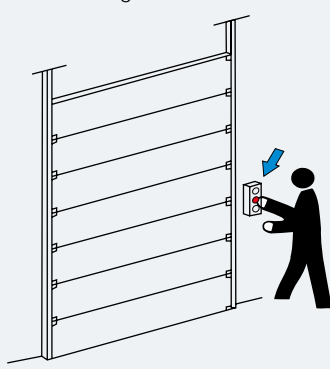
Dispositivi di apertura

Sono molteplici le possibilità di apertura del portone, sia con l'azionamento manuale che con automazione. Sistemi semplici e sicuri che rispondono a tutte le esigenze.



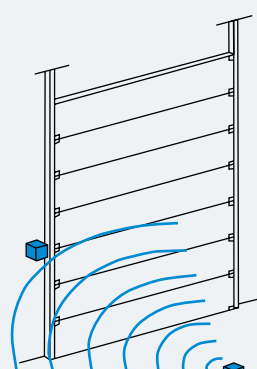
Manovra manuale a catena

Il verricello a catena è un dispositivo di azionamento manuale da usare anche per porte di grandi dimensioni.



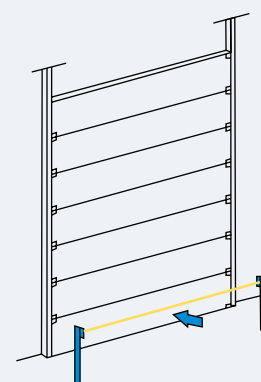
Pulsante “uomo presente”

Questo sistema obbliga il movimento del portone solo ed esclusivamente con la pressione continuata di un pulsante a muro (posto vicino al portone).



Trasmettitore

Solo i veicoli e le persone che dispongono di un trasmettitore possono aprire o chiudere la porta. Sono disponibili trasmettitori con uno o più canali.



Fotocellule

Applicata soprattutto per la sorveglianza del passaggio. Finché il raggio della fotocellula è interrotto, la porta rimane aperta. Sono disponibili versioni con riflettore e con trasmettitore e ricevente.



Accessori automazione laterale Automatic B/400 e B/500

1. Operatore elettromeccanico B/500 a 400V con manovra di soccorso;
2. Kit rinvio motore per B/500 (catena + pignone) di serie;
3. Quadro comandi con pulsanti APRE-CHIUDE ed emergenza, di serie per B/500 con funzionamento automatico;
4. Quadro comandi con pulsanti APRE-CHIUDE, di serie per B/500 con funzionamento "uomo presente";
5. Operatore elettromeccanico B/400 a 220V con cordino di sblocco rapido;
6. Cassaforte da esterno per sblocco esterno del B/500.
7. Ricevitore bicanale da esterno;
8. Pulsantiera APRE-CHIUDE da esterno;
9. Selettore a chiave da esterno;
10. Tastiera a codice wireless;
11. Dispositivo di sicurezza NO TOUCH;
12. Trasmettitore Smart Ballan, rolling code a 3 e 5 canali;
13. Coppia di fotocellule;
14. Lampeggiatore di movimento;
15. Antenna per radiocomandi.



Automatic B/400

automazione laterale fino a max 24 m² (max H 4000 mm)

UOMO PRESENTE

Composto da: n. 1 operatore elettromeccanico a 24V con alimentazione scheda a 230V monofase, con quadro comandi incorporato nel motore, dispositivo di sblocco interno con cordino in acciaio e pulsantiera "apre-chiudi".

FUNZIONAMENTO AUTOMATICO

Composto da: n. 1 operatore elettromeccanico a 24V con alimentazione scheda a 230V monofase, con quadro comandi incorporato nel motore, dispositivo di sblocco interno con cordino in acciaio, predisposto per l'allacciamento di tutti gli accessori, una coppia di fotocellule da parete e pulsantiera "apre-chiudi".

Automatic B/500

automazione laterale fino a max 35 m²

UOMO PRESENTE

Composto da: n. 1 operatore elettromeccanico irreversibile con alimentazione a 400V, completo di: quadro comandi con pulsanti "apre-chiudi", kit rinvio 1/2 con pignone e catena e manovra di soccorso a catena per l'apertura manuale (in caso di mancanza di energia elettrica).

FUNZIONAMENTO AUTOMATICO

Composto da: n. 1 operatore elettromeccanico irreversibile con alimentazione a 400V, completo di: quadro comandi con pulsanti "apre-chiudi" predisposto per l'allacciamento di tutti gli accessori, kit rinvio 1/2 con pignone e catena e manovra di soccorso a catena per l'apertura manuale (in caso di mancanza di energia elettrica), dispositivo di sicurezza NO TOUCH con cavo spiralato, coppia di fotocellule da parete (fornite sfuse).



Alcune realizzazioni



Vista esterna
portone sezionale Gemino,
con posa in luce,
finitura gofrato legno,
tinta simil Ral 8014.

Composto da:
- pannelli Gemino Dogato,
- una sezione Gemino luce
con vetrocamera acrilico 3/12/3,
- una sezione Gemino Luce aerato
con rete 43x10 mm,
- porta pedonale larghezza 900 mm
con profilo perimetrale nero.



Vista esterna
portone Gemino Rigato
con posa oltre luce,
finitura gofrato stucco,
tinta simil Ral 9016.

Composto da:
- pannello laterale a sx fisso,
- portone Gemino Rigato,
- porta pedonale laterale a dx
dotata di oblò 637x334 mm
con pannello fisso superiore.

Vista esterna
portoni sezionali Gemino Rigato
con posa in luce,
finitura gofrato stucco,
tinta simil Ral 9016,
oblò 637x334 mm cornice nera.

Nei portoni è stata inserita la porta
pedonale larghezza 1200 mm,
dotata sempre di oblò 637x334 mm.



Vista esterna
portone Gemino Dogato
con posa oltre luce.
finitura gofrato legno,
tinta simil Ral 8014.



Alcune realizzazioni



Vista esterna
portone sezionale Gemino Rigato
con posa oltre luce,
finitura goffrato stucco,
tinta simil Ral 9016.

Composto da:
- pannelli Gemino Rigato,
- quattro sezioni Gemino Luce
con vetrocamera acrilico 3/12/3.



◀ Vista esterna
portoni sezionali Gemino Rigato,
con posa oltre luce,
finitura goffrato stucco,
tinta simil Ral 9016.

Composti da:

- un portone sezionale Gemino Rigato con oblò 531x364 mm cornice nera.
- un portone sezionale Gemino Rigato con oblò 531x364 mm cornice nera, e porta pedonale larghezza 900 mm con profilo perimetrale bianca e oblò 531x364 mm cornice nera.



▶ Vista interna
portone sezionale Gemino
con posa oltre luce,
con motorizzazione,
finitura goffrato stucco,
tinta simil Ral 9016.

Nel portone è stata inserita
la porta pedonale larghezza
1200 mm con cornice
perimetrale bianca e
maniglione antipanico
a 3 punti di chiusura.

◀ Vista esterna
portone sezionale Gemino Rigato
con posa in luce,
finitura goffrato stucco,
tinta simil Ral 9016.

Composto da:

- pannelli Gemino Rigato,
- una sezione Gemino Luce con vetrocamera trasparente 3/12/3.

Nel portone è stata inserita la porta
pedonale larghezza 1200 mm
con cornice perimetrale bianca.



▶ Vista interna
portone sezionale Gemino
con posa oltre luce,
scorrimento fuori standard,
finitura goffrato stucco,
tinta simil Ral 9016.



Caratteristiche tecniche portone sezionale Gemino

Caratteristiche manto

Pannelli coibentati spessore 40 mm, modulo H 500/610 mm, costituiti da due pareti in lamiera di acciaio zincato a caldo "sendzimir", con interposta un'anima in schiuma poliuretana iniettata ad alta densità, autoestingente ed esente da CFC. I supporti metallici sono preverniciati con resistente vernice di tipo poliammidico o rivestiti con film in PPS. I pannelli sono dotati di un sistema d'incastro particolare progettato per evitare lo schiacciamento accidentale delle dita nel giunto (lato esterno) dei pannelli in fase di chiusura del portone. I giunti sono concepiti per assicurare ripetuti cicli di apertura-chiusura ed un'ottima tenuta agli agenti atmosferici.

I fissaggi sono garantiti da inserti longitudinali continui di rinforzo in acciaio. I pannelli sono incernierati da cerniere in acciaio zincato opportunamente dimensionate per resistere ad una spinta del vento classe 3.

Il manto è provvisto di profilo di base e superiore in alluminio verniciato a polvere RAL9005.

Tali profili hanno una particolare sede in cui vengono innestate opportune guarnizioni in EPDM per la tenuta dell'acqua e vento.

Viene inoltre fornita maniglia di sollevamento in nylon per il sollevamento manuale della porta.

La perfetta scorrevolezza del manto viene assicurata da ruote con cuscinetto professionale a sfere ricoperte di nylon colore bianco.

Caratteristiche guide

Il manto scorre all'interno di guide in acciaio pre-zincate sp. 20/10 mm ottenute dalla lavorazione di astri d'acciaio con i bordi zincati (garanzia di massima protezione all'ossidazione). Le guide sono chiodate con sistema di chiodi autopercoranti in un profilo opportunamente sagomato per l'innesto a scatto di guarnizioni verticali per la tenuta verticale di acqua e vento. Tali guide vengono fissate alla struttura portante mediante tasselli.

Caratteristiche molle

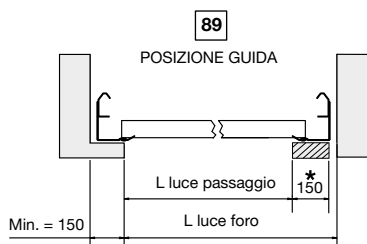
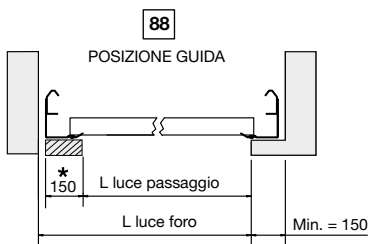
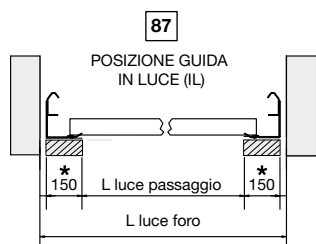
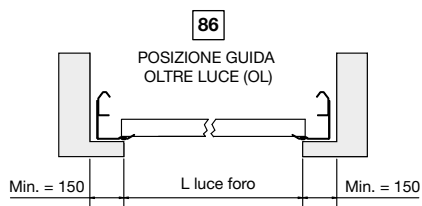
Le porte sono corredate da molle a torsione opportunamente dimensionate a garantire un bilanciamento delle stesse in ogni loro punto sia in apertura che in chiusura rendendo il loro scorrimento fluido e silenzioso. Sono previsti per ogni molla opportuni dispositivi di sicurezza che garantiscono il blocco della porta in caso di rottura di una molla. Le molle vengono garantite per 25 000 cicli (una apertura ad una chiusura). Tali molle vengono sorrette da un albero di trasmissione e fissate alla struttura portante mediante staffe con cuscinetto a sfere.

Caratteristiche motorizzazione

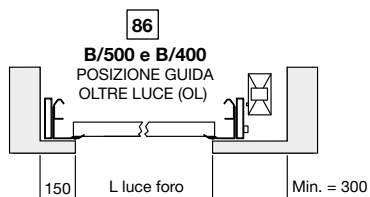
Le porte possono essere fornite complete di motoriduttore a presa diretta sull'albero o con rinvio a catena. L'automazione con **funzionamento a Uomo Presente** prevede di serie il motoriduttore ed il quadro di comando mentre con **funzionamento Automatico** prevede la fornitura di motoriduttore, quadro comando, dispositivo di sicurezza, fotocellule. Disponibili a 230 e 400V. Opzionale l'acquisto di numerosi accessori di segnalazione, controllo e sicurezza correlati all'automazione prescelta.

Sistemi di installazione e di scorrimento

SEZIONE ORIZZONTALE

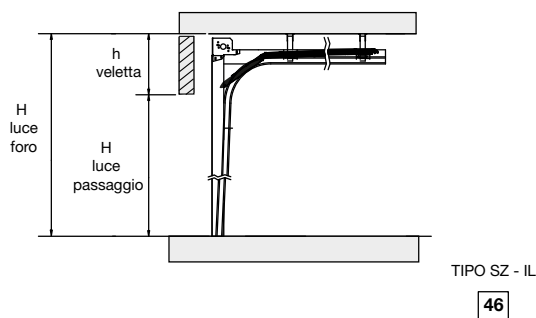


(*) Tubolare da 150x50 mm obbligatori con posa in luce (da conteggiare).



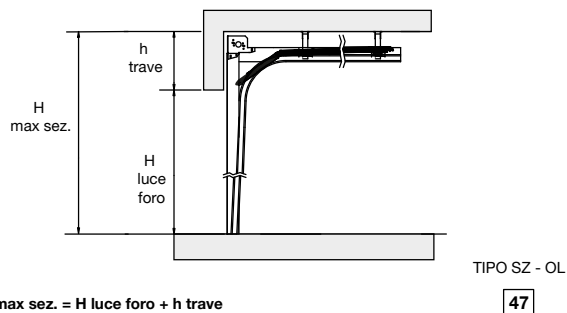
SEZIONE VERTICALE

SCORRIMENTO STANDARD SU UNA GUIDA IN LUCE FUNZIONAMENTO MANUALE E AUTOMATICO



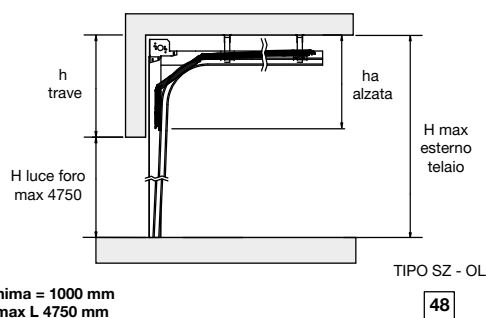
h VELETTA = 450 mm per sezionali con superficie < 25 m² fino a H max 4900
h VELETTA = 520 mm per sezionali con superficie > 25 m² da H 2900 fino a 6000
h VELETTA = 350 mm per sezionali con superficie < 25 m² fino a H max 4350 (con supplemento) solo per pannelli H 500 mm

SCORRIMENTO STANDARD SU UNA GUIDA OLTRE LUCE FUNZIONAMENTO MANUALE E AUTOMATICO

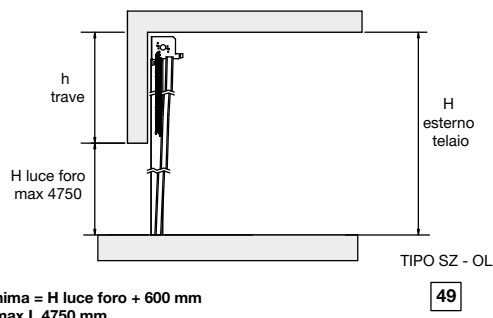


h TRAVE min. = 450 mm per sezionali con H max 4900
h TRAVE min. = 520 mm per sezionali con H 2900 fino a 6000
h TRAVE min. = 350 mm per sezionali con H max 4350 (con supplemento) solo per pannelli H 500 mm

SCORRIMENTO PARZIALMENTE VERTICALE OLTRE LUCE FUNZIONAMENTO MANUALE E AUTOMATICO



SCORRIMENTO TOTALMENTE VERTICALE OLTRE LUCE FUNZIONAMENTO MANUALE E AUTOMATICO





Portoni a libro

da pag. 36



Portoni scorrevoli

da pag. 50



Portoni a battente

da pag. 60



Porte

da pag. 64



**Portoni industriali resistenti,
studiati e testati fin nel minimo
dettaglio, adatti ad ogni
esigenza e pensati per durare
nel tempo**





Portoni a libro

da pag. 36

I portoni a libro Meteo e Anteo sono realizzati con pannelli a doppia parete spessore 52 mm, in acciaio zincato perverniciato, schiumati con iniezione ad alta densità.

Sono consigliati in particolare per capannoni con altezza ridotta dell'architrave, particolarmente adatti come chiusure ad esempio per depositi, rimesse e officine di manutenzione, edifici industriali e pubblici, autosaloni.

Nei portoni a libro Meteo e Anteo le ante riposte lateralmente riducono notevolmente il rischio di danneggiamento del portone durante il transito di automezzi, perché sono sotto completo controllo visivo dell'autista. Se lo spazio laterale oltre luce risulta sufficiente, è anche sfruttabile l'intera larghezza del passaggio.

Disponibili da 2 fino a 16 ante in diverse altezze e larghezze (in alcuni modelli fino a L 20.000 mm e fino a H 6000 mm nella versione a superficie piena oppure con finestratura).

I portoni a libro Meteo e Anteo sono conformi agli elevati requisiti di sicurezza europei.

Portoni molto robusti,
che richiedono
poca manutenzione.

Caratteristiche prodotto conforme norma europea EN 13241-1:2011

Permeabilità all'acqua:	classe 0
Tenuta all'aria:	classe 0
Resistenza al carico del vento:	classe 4
Resistenza termica zona centrale omogenea:	0,457 W/m ² K
Durabilità al degrado:	n. 13000 cicli



Portoni scorrevoli

da pag. 50

I portoni scorrevoli Roteo sono realizzati con pannelli a doppia parete spessore 52 mm, in acciaio zincato perverniciato, schiumati con iniezione ad alta densità.

Il risultato è un portone leggero e maneggevole ma al tempo stesso solido, robusto e con un ottimo isolamento termico e acustico.

La guida di scorrimento superiore consente la movimentazione sia manuale che motorizzata.

Il portone scorrevole Roteo Silver è senza guida inferiore mentre il portone scorrevole Roteo Gold è con guida inferiore incassata al pavimento, sono disponibili a una o due ante e si possono installare sia all'interno che all'esterno del fabbricato.

I portoni scorrevoli Roteo sono conformi agli elevati requisiti di sicurezza europei.

Caratteristiche prodotto conforme norma europea EN 13241-1:2011

Permeabilità all'acqua:	classe 0
Tenuta all'aria:	classe 0
Resistenza al carico del vento:	classe 4
Resistenza termica zona centrale omogenea:	0,457 W/m ² K
Durabilità al degrado:	n. 11000 cicli

Coibentazione pannelli

Le ante dei portoni sono rivestite da lamiera liscia perverniciata dello spessore di 7/10, coibentati con schiuma poliuretana iniettata con densità pari a 43 kg/mc. I portoni con altezza foro fino a 5800/6000 mm sono realizzati con pannelli spessore complessivo pari a 52 mm, per portoni con altezza da 6000 a 11000 mm lo spessore può variare da 62 mm a 122 mm con profilo tubolare interno.



Portoni a battente

da pag. 60

I portoni a battente Aliseo sono realizzati con pannelli a doppia parete spessore 52 mm, in acciaio zincato preverniciato, schiumati con iniezione ad alta densità. Sono solidi, robusti e con un ottimo isolamento termico e acustico.

Il perfetto movimento delle ante viene garantito dalle cerniere in lega di alluminio.

I portoni a battente Aliseo sono conformi agli elevati requisiti di sicurezza europei.

Caratteristiche prodotto conforme norma europea EN 13241-1:2011

Permeabilità all'acqua:	classe 0
Tenuta all'aria:	classe 0
Resistenza al carico del vento:	classe 4
Resistenza termica zona centrale omogenea:	0,457 W/m ² K
Durabilità al degrado:	n. 13000 cicli



Porte

da pag. 64

Le porte Pronta sono realizzate con pannelli a doppia parete spessore 47 mm, in acciaio zincato preverniciato, schiumati con iniezione ad alta densità. Porte coibentate apribili ad una o due ante con cassa in profilo in acciaio zincato e verniciato nero, da fissare alla muratura con tasselli.

Le porte Pronta sono conformi agli elevati requisiti di sicurezza europei.

Porte pensate per durare nel tempo.

Caratteristiche prodotto conforme norma europea EN 13241-1:2011

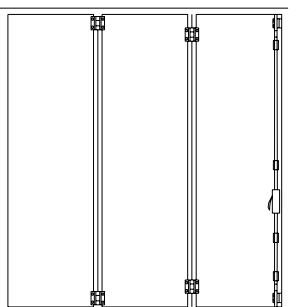
Permeabilità all'acqua:	classe 0
Tenuta all'aria:	classe 0
Resistenza al carico del vento:	classe 4
Resistenza termica zona centrale omogenea:	0,457 W/m ² K
Durabilità al degrado:	n. 11000 cicli



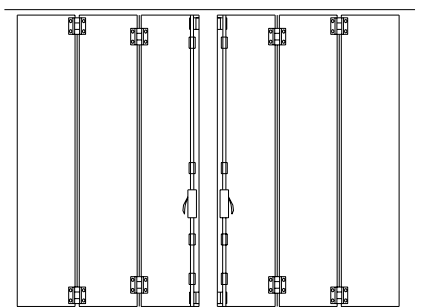
Portone a libro Meteo (senza guida a pavimento)



Vista esterna portone a libro Meteo Basis (2+1 ante) con posa oltre luce e apertura interna, tinta simil Ral 9006. Nei pannelli sono stati inseriti gli oblò con perimetro in alluminio nero e porta pedonale con anta spezzata.



Vista interna portone 3 e 5 ante ad un impacco.



Vista interna portone (3+3) (5+5) ante a due impacchi.

Il portone a libro senza guida a pavimento è una valida soluzione di chiusura che unisce qualità e convenienza

METEO BASIS senza guida a pavimento

Meteo portone a libro senza guida inferiore, ad impacco laterale, suddiviso in ante coibentate dello spessore di 52 mm, realizzate con telaio interno perimetrale in acciaio zincato, coibentati con schiuma poliuretanicca iniettata ad alta densità autoestinguenta ed esente da CFC, rivestiti da lamiera liscia preverniciata dello spessore di 7/10, disponibile in varie tinte.

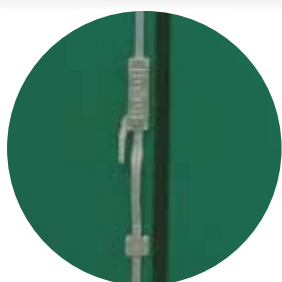
La perfetta movimentazione delle ante viene garantita dalle cerniere in lega di alluminio di colore nero, complete di perno con sistema anticaduta; i carrelli superiori sono a tre ruote in nylon antirumore. Le guarnizioni in gomma naturale, antinvecchiamento, tra anta e anta garantiscono lo spazio antischiacciamento di 50 mm e consentono la perfetta chiusura.

Nella parte superiore e inferiore delle ante vengono fissati dei profili in alluminio con apposito incastro per inserimento delle spazzole in nylon che permettono la perfetta chiusura.

La guida superiore in acciaio zincato dello spessore di 20/10 viene fornita nella versione standard zincata; **i montanti laterali in alluminio** vengono forniti con angolari in acciaio zincato per il fissaggio; predisposti per il fissaggio costituiscono la struttura per il portone, permettendo manovre agevolate e garantendo un elevato grado di stabilità e tenuta. I portoni possono essere forniti manuali, predisposti o motorizzati.

Per METEO BASIS vengono forniti solo zincati:

- la guida superiore in acciaio 20/10 di mm,
- i montanti laterali in alluminio,
- i cariglioni interni in acciaio con aste di chiusura alto e basso.



I cariglioni interni in acciaio con aste di chiusura alto e basso del portone METEO BASIS.

METEO senza guida a pavimento

Meteo portone a libro senza guida inferiore, ad impacco laterale, suddiviso in ante coibentate dello spessore di 52 mm, realizzate con telaio interno perimetrale in acciaio zincato, coibentati con schiuma poliuretanicca iniettata ad alta densità autoestinguenta ed esente da CFC, rivestiti da lamiera liscia preverniciata dello spessore di 7/10, disponibile in varie tinte.

La perfetta movimentazione delle ante viene garantita dalle cerniere in lega di alluminio di colore nero, complete di perno con sistema anticaduta; i carrelli superiori sono a tre ruote in nylon antirumore. Le guarnizioni in gomma naturale, antinvecchiamento, tra anta e anta garantiscono lo spazio antischiacciamento di 50 mm e consentono la perfetta chiusura.

Nella parte superiore e inferiore delle ante vengono fissati dei profili in alluminio di colore nero con apposito incastro per inserimento delle spazzole in nylon che permettono la perfetta chiusura.

La guida superiore e i montanti laterali in acciaio zincato dello spessore di 25/10 vengono forniti nella versione standard verniciati di colore nero; predisposti per il fissaggio costituiscono una vera e propria struttura per il portone, permettendo manovre agevolate e garantendo un elevato grado di stabilità e tenuta.

I portoni possono essere forniti manuali, predisposti o motorizzati.

Per METEO vengono verniciati nero:

- la guida superiore in acciaio 25/10 di mm,
- i montanti laterali in acciaio 25/10 di mm,
- cariglioni interni in acciaio con aste di chiusura alto e basso.



Tinte preverniciate standard.

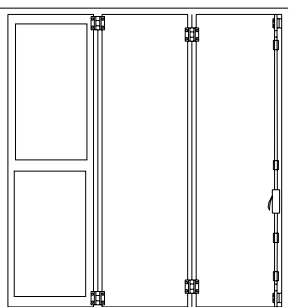
Di serie nella versione con apertura manuale i portoni vengono forniti con i cariglioni per la chiusura dall'interno, a richiesta come optional sono disponibili anche i cariglioni per la chiusura dall'esterno.



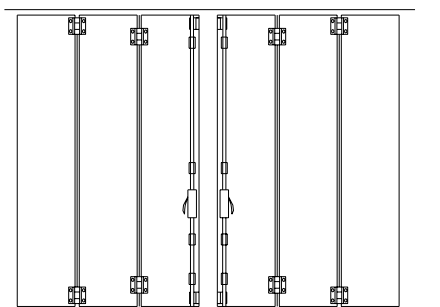
Portone a libro Meteo Glass (senza guida a pavimento)



Vista esterna portone a libro Meteo Glass (2+1 ante) con posa in luce e apertura interna, telaio tinta Ral 8003. Nell'anta è stata inserita la porta pedonale con anta spezzata.



Vista interna portone 3 e 5 ante ad un impacco.



Vista interna portone (3+3) (5+5) ante a due impacchi.

Il portone a libro Meteo Glass permette una grande luminosità agli ambienti interni

METEO GLASS

senza guida a pavimento



Disponibile anche Meteo Glass, realizzato ad uno o due impacchi laterali, senza guida inferiore, suddivisi in ante realizzate con profilato di acciaio zincato (profilo freddo) e verniciato nei colori Ral (escluse tinte marezzato, micalescenti, elettro, argentate, gialli) apribili in ante, ognuna in altezza da traversi orizzontali in spazi fissi.

Ogni spazio può essere tamponato con vetri di diversi spessori, oppure con pannelli coibentati spessore 25 mm.

I pannelli vengono inseriti in fase di produzione del portone e i vetri vengono forniti sfusi da installare in cantiere con siliconatura lato esterno.

La perfetta movimentazione delle ante viene garantita dalle cerniere in lega di alluminio di colore nero, complete di perno con sistema anticaduta; i carrelli superiori sono a tre ruote in nylon antirumore.

Le guarnizioni in gomma naturale, antinvecchiamento, tra anta e anta garantiscono lo spazio antischiacciamento di 50 mm e consentono la perfetta chiusura.

Nella parte superiore e inferiore delle ante vengono fissati dei profili in alluminio di colore nero con apposito incastro per inserimento delle spazzole in nylon che permettono la perfetta chiusura.

La guida superiore e i montanti laterali in acciaio zincato dello spessore di 25/10 vengono forniti nella versione standard verniciati di colore nero; predisposti per il fissaggio costituiscono una vera e propria struttura per il portone, permettendo manovre agevolate e garantendo un elevato grado di stabilità e tenuta.

I portoni possono essere forniti manuali, predisposti o motorizzati.



Rosso simil Ral 3000	Blu genziana simil Ral 5010	Verde muschio simil Ral 6005
Bianco Grigio simil Ral 9002	Grigio alluminio simil Ral 9006	Bianco simil Ral 9010

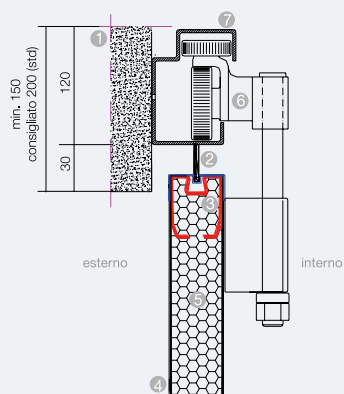
Tinte preverniciate standard.

Di serie nella versione con apertura manuale i portoni vengono forniti con i cariglioni per la chiusura dall'interno, a richiesta come optional sono disponibili anche i cariglioni per la chiusura dall'esterno.



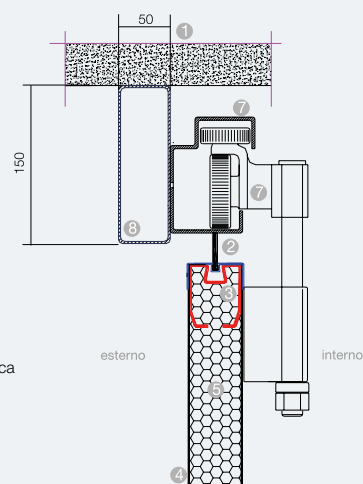
Dati tecnici: portone a libro Meteo (senza guida a pavimento)

Particolare superiore portone METEO montato oltre luce



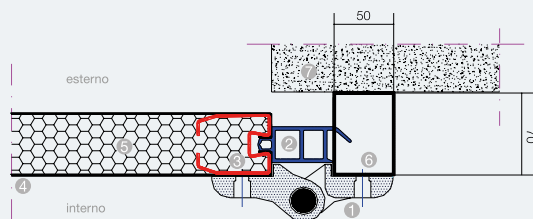
1. muratura perimetrale
2. spazzola in nylon B.5 H.38
3. profilo acciaio zincato 18/10 mm
4. profilo acciaio zincato 7-8/10 mm
5. materiale isolante schiuma poliuretanicca densità 43 kg x mq
6. carrello in alluminio con ruote su cuscinetto rivestito in nylon
7. rotaia in acciaio.

Particolare superiore portone METEO montato in luce



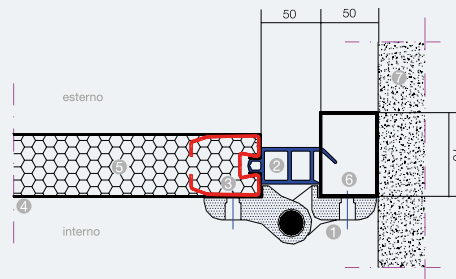
1. muratura perimetrale
2. spazzola in nylon B.5 H.38
3. profilo acciaio zincato 18/10 mm
4. profilo acciaio zincato 7-8/10 mm
5. materiale isolante schiuma poliuretanicca densità 43 kg x mq
6. carrello in alluminio con ruote su cuscinetto rivestito in nylon
7. rotaia in acciaio
8. tubulare 150x50x2.

Particolare laterale di chiusura oltre luce



1. cerniera in alluminio pressofuso, autolubrificante
2. guarnizione di battuta laterale in epdm
3. profilo acciaio zincato 18/10 mm
4. profilo acciaio zincato 7-8/10 mm
5. materiale isolante schiuma poliuretanicca densità 43 kg x mq
6. montante portone in tubulare d'acciaio 70x50 mm zincato e verniciato a polveri
7. muratura perimetrale.

Particolare laterale di chiusura in luce



1. cerniera in alluminio pressofuso, autolubrificante
2. guarnizione di battuta laterale in epdm
3. profilo acciaio zincato 18/10 mm
4. profilo acciaio zincato 7-8/10 mm
5. materiale isolante schiuma poliuretanicca densità 43 kg x mq
6. montante portone in tubulare d'acciaio 70x50 mm zincato e verniciato a polveri
7. muratura perimetrale.

Voce di capitolato

Meteo portone a libro senza guida inferiore, composto da pannelli dello spessore di 52 mm, aventi telaio interno perimetrale in acciaio zincato, coibentati con schiuma poliuretanicca iniettata con densità pari a 43 kg/mc e rivestiti da lamiera liscia preverniciata dello spessore di 7/10, disponibili nelle tinte standard: rosso simil Ral 3000, blu-genziana simil Ral 5010, verde muschio simil Ral 6005, bianco-grigio simil Ral 9002, alluminio simil Ral 9006, bianco simil Ral 9010. Per proteggere la superficie delle ante da eventuali graffiature, viene applicata una pellicola adesiva da togliere durante la fase di posa.

La guida superiore e i montanti laterali in acciaio zincato dello spessore di 25/10 vengono forniti nella versione standard verniciati di colore nero; predisposti per il fissaggio costituiscono una vera e propria struttura per il portone, permettendo manovre agevolate e garantendo un elevato grado di stabilità e tenuta.

La perfetta movimentazione delle ante viene garantito dalle cerniere in lega di alluminio, di colore nero, complete di perno con sistema anticaduta e da doppio cuscinetto reggispinta; i carrelli superiori sono a tre ruote in nylon antirumore.

La chiusura del portone viene garantita dai cariglioni interni completi di aste di chiusura alto e basso con punta rinforzata e scorri asta con protezione in pvc, il tutto in acciaio zincato e verniciato nero; la chiusura centrale a pavimento avviene tramite ciabatta in pvc.

Guarnizioni tra anta e anta atte a garantire lo spazio antischiacciamento di 50 mm, sono in gomma naturale EPDM nera antinvecchiamento e consentono la perfetta chiusura. Nella parte superiore e inferiore delle ante vengono fissati dei profili in alluminio di colore nero con apposito incastro per inserimento delle spazzole in nylon che permettono la perfetta chiusura.

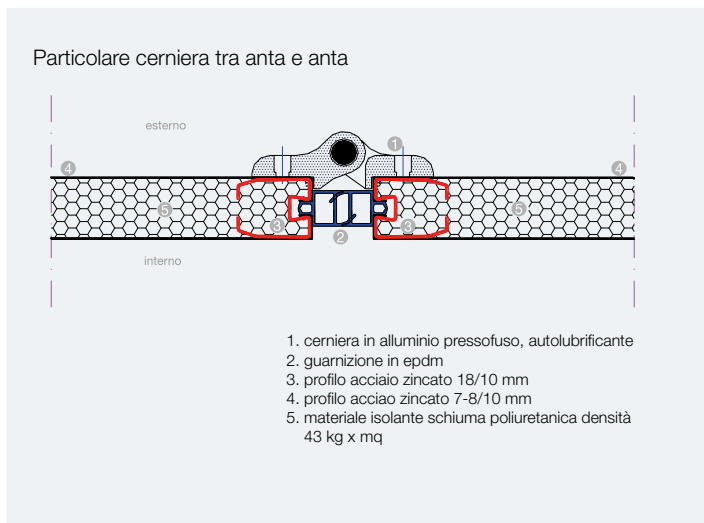
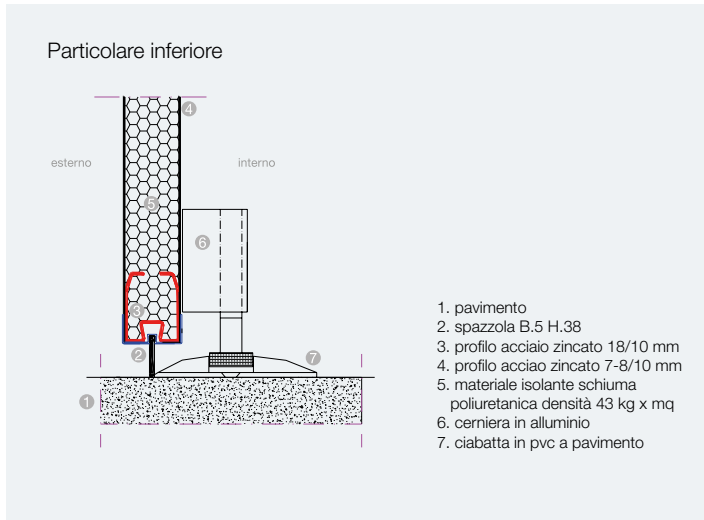
I portoni possono essere forniti manuali, predisposti o motorizzati.

Per **METEO BASIS** (che mantiene le stesse caratteristiche di Meteo) vengono forniti solo zincati: la guida superiore in acciaio, i montanti laterali in alluminio, i cariglioni interni in acciaio con aste di chiusura alto e basso.



Vista interna portone Meteo Basis (2+2 ante).

Caratteristiche tecniche



tipologia apertura	ingombri impacchi	spessore ante in mm	larghezza foro muro in mm	altezza foro muro in mm
2+0	250+100	52	da 1220 a 2800	6000
2+1	250+150	52	da 1890 a 4260	6000
3+0	350+100	52	da 1820 a 4190	6000
2+2	250+250	52	da 2490 a 5650	6000
3+1	350+150	52	da 2490 a 5650	6000
3+2	350+250	52	da 3090 a 7040	6000
3+3	350+350	52	da 3690 a 8430	6000
4+0	450+100	52	da 2420 a 5580	6000
4+1	450+150	52	da 3090 a 7040	6000
4+2	450+250	52	da 3690 a 8430	6000
4+3	450+350	52	da 4290 a 9820	6000
4+4	450+450	52	da 4890 a 11210	6000

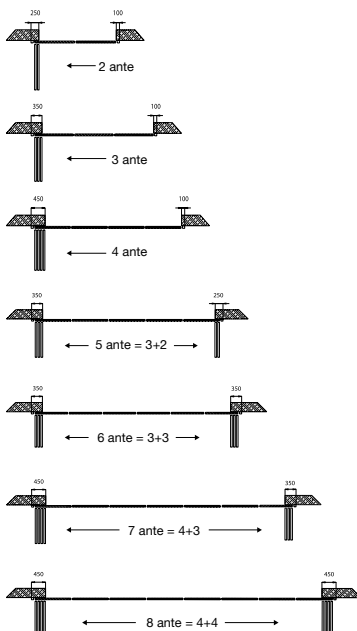


Tipologia costruttiva

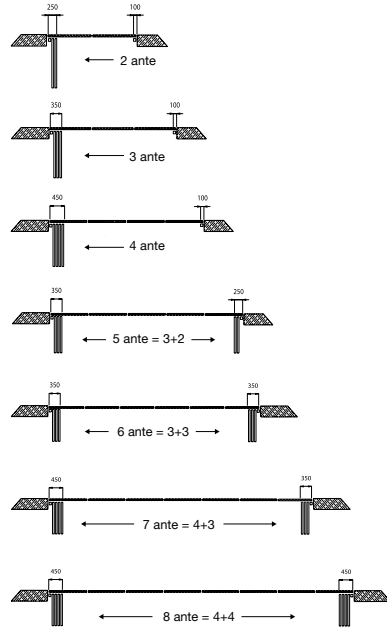
PORTONE METEO AD UNO O A DUE IMPACCHI

I portoni possono essere realizzati anche con impacco doppio 3+3 / 4+4.

Ingombro impacchi montaggio in luce, portoni manuali



Ingombro impacchi montaggio oltre luce, portoni manuali

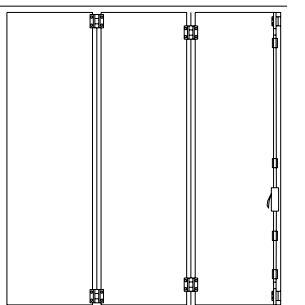


Accessori possibili

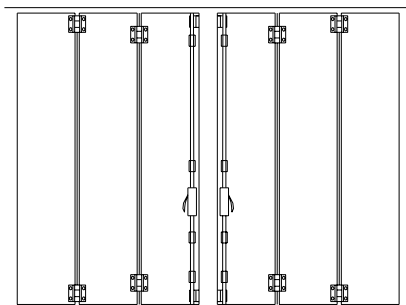
tipologia apertura	predisposiz. motorizzaz.	anta spezzata solo ap. ante int.	porta inserita senza inciampo con antipanico	porta pedonale inserita con inciampo		oblò o griglie aerez.
				con serratura	con antipanico	
2+0	si	su anta battuta	no	su 2° anta	su 2° anta	si
2+1	si	su 2° anta	su 3° anta	su 2° e su 3° anta	su 2° e su 3° anta	si
3+0	no	no	no	su 2° anta	no	si
2+2	si	su 2° e su 3° anta	no	su 2° e su 3° anta	su 2° e su 3° anta	si
3+1	no	no	su 4° anta	su 2°-3°-4° anta	su 4° anta	si
3+2	no	su 4° anta	no	su 2°-3°-4° anta	su 4° anta	si
3+3	no	no	no	su 2°-3°-4°-5° anta	no	si
4+0	si	su anta battuta	no	su 2°-3°-4° anta	su 4° anta	si
4+1	no	su 4° anta	su 5° anta	su 2°-3°-4°-5° anta	su 4° e su 5° anta	si
4+2	no	su 4° e su 5° anta	no	su 2°-3°-4°-5° anta	su 4° e su 5° anta	si
4+3	no	su 4° anta	no	su 2°-3°-4°-5°-6° anta	su 4° anta	si
4+4	si (consigliata)	su 4° e su 5° anta	no	su 2°-3°-4°-5°-6°-7° anta	su 4° e su 5° anta	si



Portone a libro Anteo (con guida a pavimento)

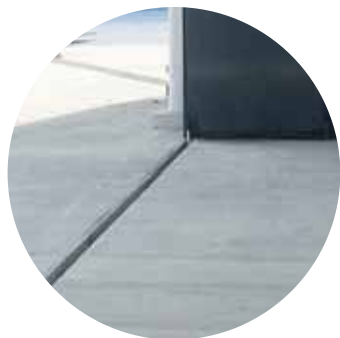


Vista interna portone 3 e 5 ante ad un impatto.



Vista interna portone (3+3) (5+5) ante a due impacchi.

Portone a libro
robusto e sicuro
grazie alla guida
a pavimento



ANTEO con guida a pavimento

Anteo portone a libro con guida inferiore, ad impacco laterale con guida inferiore e guida superiore portante, suddiviso in ante coibentate dello spessore di 52 mm. realizzate con telaio interno perimetrale in acciaio zincato, coibentati con schiuma poliuretanicca iniettata ad alta densità autoestinguente ed esente da CFC, rivestiti da lamiera liscia preverniciata dello spessore di 7/10, disponibile in varie tinte.

La perfetta movimentazione delle ante viene garantita dalle cerniere in lega di alluminio di colore nero, complete di perno con sistema anticaduta; i carrelli superiori sono a quattro ruote in acciaio. Le guarnizioni in gomma naturale, antinvecchiamento, tra anta e anta garantiscono lo spazio antischiacciamento di 50 mm e consentono la perfetta chiusura.

La guida inferiore (da annegare a pavimento a carico del cliente), realizzata su nostro disegno è del tipo a "U" in acciaio trafilato.

Nella parte superiore e inferiore delle ante vengono fissati dei profili in alluminio di colore nero con apposito incastro per inserimento delle spazzole in nylon che permettono la perfetta chiusura.

I portoni possono essere forniti manuali, predisposti o motorizzati.



ANTEO GLASS con guida a pavimento

Disponibile anche Anteo Glass, realizzato ad uno o due impacchi laterali, con guida inferiore zincata da annegare a pavimento, suddivisi in ante realizzate con profiltubo di acciaio zincato (profilo freddo) e verniciato nei colori Ral (escluse tinte marezzato, micalescenti, elettro, argentate, gialli) apribili in ante, ognuna in altezza da traversi orizzontali in spazi fissi. Ogni spazio può essere tamponato con vetri di diversi spessori, oppure con pannelli coibentati spessore 25 mm. I pannelli vengono inseriti in fase di produzione del portone e i vetri vengono forniti sfusi da installare in cantiere con siliconatura lato esterno



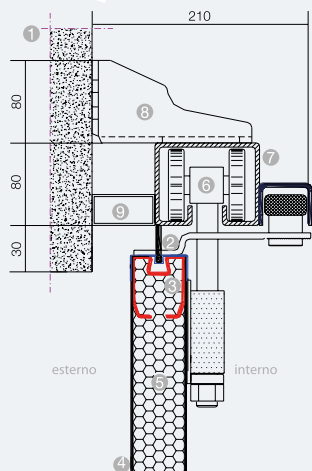
Tinte preverniciate standard.

Di serie nella versione con apertura manuale i portoni vengono forniti con i cariglioni per la chiusura dall'interno, a richiesta come optional sono disponibili anche i cariglioni per la chiusura dall'esterno.



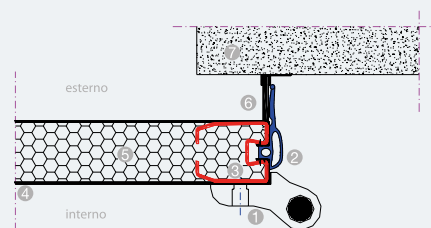
Dati tecnici: portone a libro Anteo (con guida a pavimento)

Particolare superiore ANTEO montato oltre luce



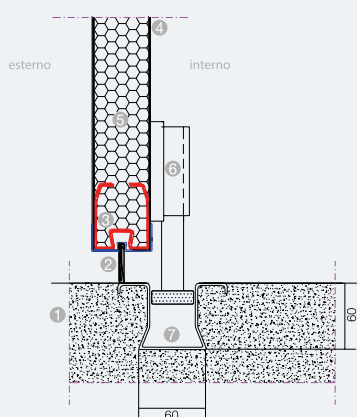
1. muratura perimetrale
2. spazzola in nylon B.5 H.38
3. profilo acciaio zincato 18/10 mm
4. profilo acciaio zincato 7-8/10 mm
5. materiale isolante schiuma poliuretanic densità 43 kg x mq
6. carrello in acciaio
7. rotaia in acciaio
8. staffe superiori in acciaio
9. tubolare distanziatore in acciaio

Particolare chiusura laterale oltre luce



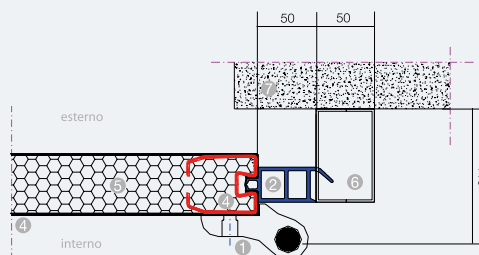
1. cerniera in alluminio pressofuso, autolubrificante
2. guarnizione di battuta laterale in epdm
3. profilo acciaio zincato 18/10 mm
4. profilo acciaio zincato 7-8/10 mm
5. materiale isolante schiuma poliuretanic densità 43 kg x mq
6. spazzola in nylon B.5 H.50
7. muratura

Particolare inferiore montato oltre luce



1. pavimento
2. spazzola B.5 H.38
3. profilo acciaio zincato 18/10 mm
4. profilo acciaio zincato 7-8/10 mm
5. materiale isolante schiuma poliuretanic densità 43 kg x mq
6. cerniera in alluminio
7. guida a pavimento

Particolare incontro di battuta oltre luce



1. cerniera in alluminio pressofuso, autolubrificante
2. guarnizione di battuta laterale in epdm
3. profilo acciaio zincato 18/10 mm
4. profilo acciaio zincato 7-8/10 mm
5. materiale isolante schiuma poliuretanic densità 43 kg x mq
6. montante portone in tubolare d'acciaio zincato e verniciato a polveri
7. muratura

Voce di capitolato

Anteo portone a libro con guida inferiore e guida superiore portante, composto da pannelli dello spessore di 52 mm, aventi telaio interno perimetrale in acciaio zincato, coibentati con schiuma poliuretanic iniettata con densità pari a 43 kg/mc e rivestiti da lamiera liscia preverniciata dello spessore di 7/10, disponibili nelle tinte standard: rosso simil Ral 3000, blu-genziana simil Ral 5010, verde muschio simil Ral 6005, bianco-grigio simil Ral 9002, alluminio simil Ral 9006, bianco simil Ral 9010.

Per proteggere la superficie delle ante da eventuali graffiature, viene applicata una pellicola adesiva da togliere durante la fase di posa.

La guida superiore in acciaio trafilato dello spessore di 40/10 è del tipo portante ed è composta da bandiera laterale per raccolta ante, canaletta per scorrimento deviatori, staffe di fissaggio alla muratura e carrelli a quattro ruote in acciaio per scorrimento.

La perfetta movimentazione delle ante viene garantito dalle cerniere in lega di alluminio, di colore nero, complete di perno con sistema anticaduta e da doppio cuscinetto reggispingta; i carrelli superiori sono a quattro ruote in acciaio.

L'esclusiva guida inferiore (da annegare a pavimento a carico del cliente), è del tipo a "U" in acciaio trafilato e viene fornita corredata di schema di posizionamento per permettere al cliente la perfetta posa e garantire il giusto asse dalla muratura.

La chiusura del portone viene garantita dai cariglioni interni completi di aste di chiusura alto e basso con punta rinforzata e scorri asta con protezione in pvc, il tutto in acciaio zincato e verniciato nero.

Guarnizioni tra anta e anta atte a garantire lo spazio antischiacciamento di 50 mm, sono in gomma naturale EPDM nera antinvecchiamento, e consentono la perfetta chiusura ermetica.

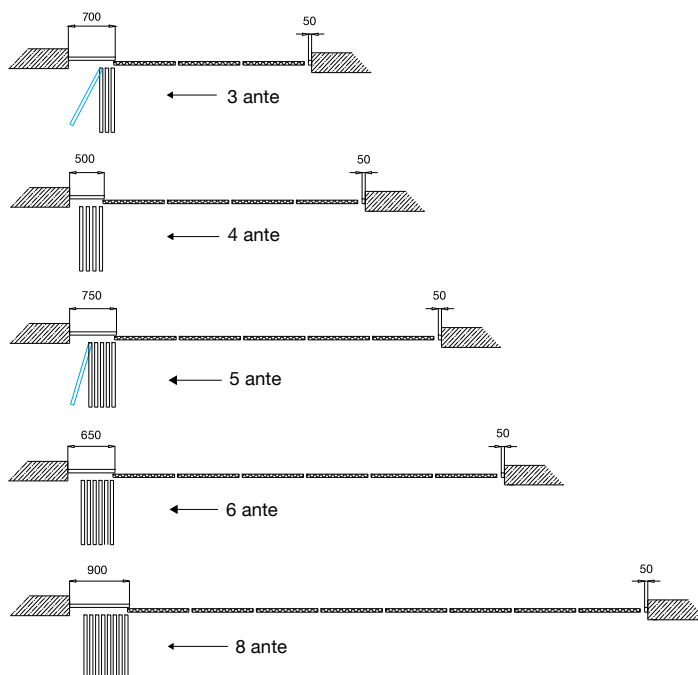
Nella parte superiore e inferiore delle ante vengono fissati dei profili in alluminio di colore nero con apposito incastro per inserimento delle spazzole in nylon che permettono la perfetta chiusura.

I portoni possono essere forniti manuali, predisposti o motorizzati.

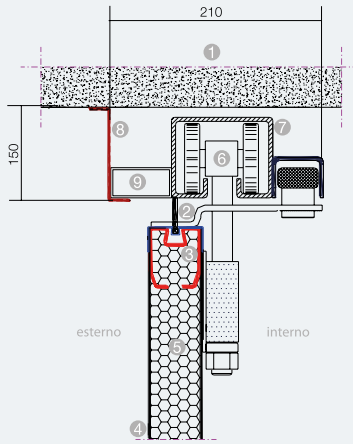
Tipologia costruttiva

PORTONE ANTEO AD UNO O A DUE IMPACCHI

Ingombro impacchi montaggio oltre luce, portoni manuali

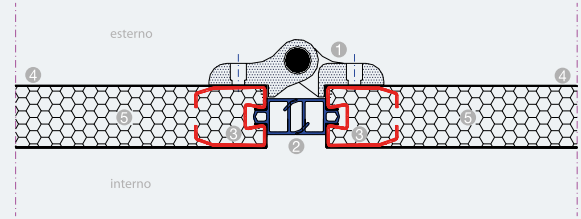


Particolare superiore ANTEO montato in luce



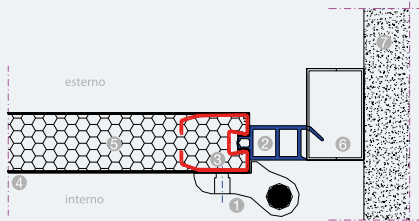
1. muratura perimetrale
2. spazzola in nylon B.5 H.38
3. profilo acciaio zincato 18/10 mm
4. profilo acciaio zincato 7-8/10 mm
5. materiale isolante schiuma poliuretanic densità 43 kg x mq
6. carrello in acciaio
7. rotaia in acciaio
8. lamiera mascheramento 7-8/10 mm
9. tubolare distizzatore in acciaio

Particolare cerniera tra anta e anta



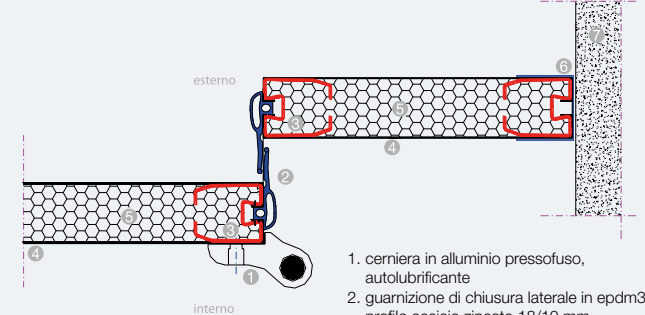
1. cernieraa in alluminio
2. guarnizione in epdm
3. profilo acciaio zincato 18/10 mm
4. profilo acciaio zincato 7-8/10 mm
5. materiale isolante schiuma poliuretanic densità 43 kg x mq

Particolare incontro di battuta in luce



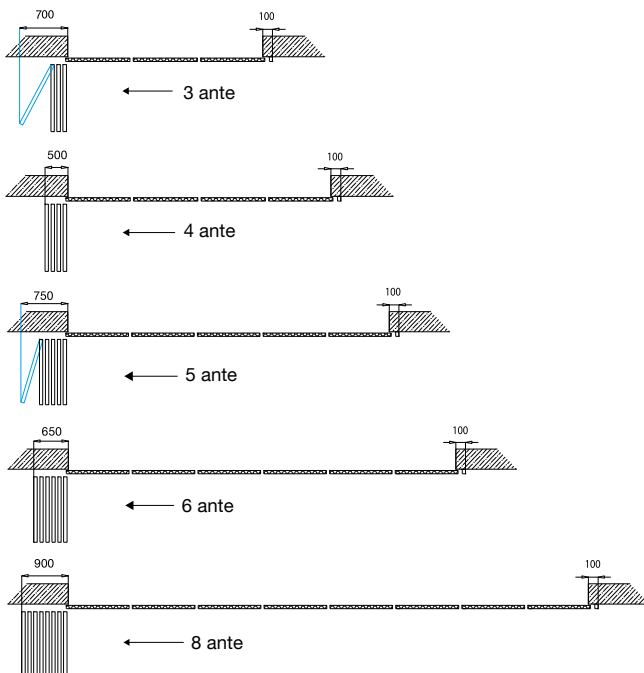
1. cerniera in alluminio pressofuso, autolubrificante
2. guarnizione di battuta laterale in epdm
3. profilo acciaio zincato 18/10 mm
4. profilo acciaio zincato 7-8/10 mm
5. materiale isolante schiuma poliuretanic densità 43 kg x mq
6. montante portone in tubolare d'acciaio zincato e verniciato a polveri
7. muratura

Particolare chiusura laterale in luce con pannello copri-impacco



1. cerniera in alluminio pressofuso, autolubrificante
2. guarnizione di chiusura laterale in epdm
3. profilo acciaio zincato 18/10 mm
4. profilo acciaio zincato 7-8/10 mm
5. materiale isolante schiuma poliuretanic densità 43 kg x mq
6. profilo in alluminio per fissaggio pannello copri-impacco
7. muratura

Ingombro impacchi montaggio in luce, portoni manuali



Caratteristiche tecniche

tipologia apertura	ingombri impacchi	spessore ante in mm	larghezza foro muro in mm	altezza foro muro in mm
3+0	750+120	52	da 2300 a 3650	6000
4+0	500+120	52	da 3100 a 4100	6000
6+0	650+120	52	da 4700 a 7400	6000
8+0	900+120	52	da 6300 a 9900	6000
3+3	700+7000	52	da 4630 a 7400	6000
4+4	500+500	52	da 6230 a 9900	6000
6+6	650+650	52	da 9430 a 14800	6000
8+8	900+900	52	da 11040 a 19800	6000

Accessori possibili

tipologia apertura	predisposiz. motorizzaz.	anta spezzata	porta pedonale inserita con inciampo		obló o griglie di aereaz.
			con serratura	con antipanico	
3+0	si	no	si	su 1° e su 3° anta	si
4+0	si	su anta di battuta	si	su 1° e su 4° anta	si
6+0	si	su anta di battuta	si	su 1° e su 6° anta	si
8+0	si	su anta battuta	si	su 1° e su 8° anta	si
3+3	si	no	si	su 1° - 3° - 4° - 6° anta	si
4+4	si	su ante centrali	si	su 1° - 4° - 5° - 8° anta	si
6+6	no	su ante centrali	si	su 1° - 6° - 7° - 12° anta	si
8+8	si	su ante centrali	si	su 1° - 8° - 9° - 16° anta	si



Optional: la porta pedonale per Meteo e Anteo

Per i portoni a libro molteplici sono le possibilità di inserimento della porta pedonale:

Porta pedonale con soglia

Inserimento su anta di porta pedonale con soglia inferiore di 90 mm, realizzata con profilo di alluminio colore nero, completa di maniglia e serratura con chiave.

Dimensione larghezza in funzione dell'anta/pannello, altezza 2000/2100 mm, eventuale inserimento anche di maniglione antipanico.

Porta pedonale senza soglia con maniglione antipanico

Inserimento su anta di porta pedonale senza traverso inferiore, realizzata con profilo di alluminio colore nero, completa di maniglione antipanico, scrocco laterale, cilindro e maniglia esterni.

Dimensione larghezza 800/1200 x altezza 2100 mm.

Porta pedonale con anta spezzata

Realizzazione di anta spezzata su portoni a libro formati da ante:

2+1 - **2+0** - **2+2** - 3+2 - **4+0** - 4+2 - **4+3** - **4+4** (solo ante in neretto).

Completa di profilo di battuta solo superiore in alluminio colore nero, maniglione antipanico, scrocco alto e basso, cilindro e maniglia esterni.

Dimensioni larghezza fino a 1440 mm, altezza 2100 mm.

N.B.: inseribile solo su ante con H >= a 2800-3000 mm e con portone con apertura interna.

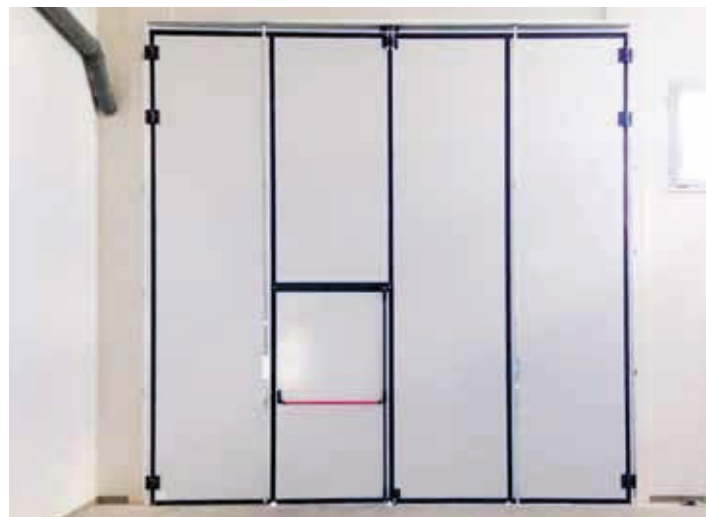
La larghezza dell'anta spezzata è sempre uguale a quella dell'anta del portone.



Vista interna portone a libro Meteo con porta pedonale su anta spezzata, con maniglione antipanico.



Portone a libro Meteo con porta pedonale con soglia inferiore di mm 90, realizzata in profilo di alluminio colore nero.



Vista interna portone a libro Meteo Basis con porta pedonale su anta spezzata, con maniglione antipanico.



Portone a libro Meteo (4+4 ante), posa in luce, tinta simil Ral 9010, con porta pedonale su anta spezzata.
Dim. 11200x5000 mm, realizzato con struttura autoportante (optional).



Portone a libro Meteo (3+1 ante), posa oltre luce, tinta simil Ral 7016, con porta pedonale senza inciampo su anta singola.

Portone a libro Meteo con porta pedonale senza soglia inferiore, realizzata in profilo di alluminio colore nero (solo su anta singola).



Portoni con posa oltre luce, tinta simil Ral 9010, composti da (da sx):
 - un portone a libro Meteo 2+0 ante,
 - un portone a libro Meteo 3+0 ante,
 - un portone a libro Meteo 3+0 ante,
 - un portone a libro Meteo 3+0 ante,
 - un portone a battente Aliseo.



Optional: la motorizzazione per Meteo e Anteo

Motorizzazione ad “uomo presente”

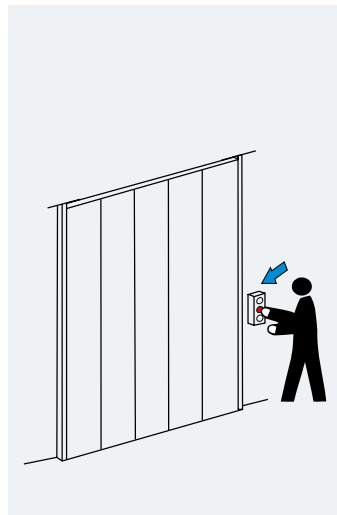
La motorizzazione con **funzionamento ad “uomo presente”** obbliga il movimento del portone solo ed esclusivamente con la pressione continuata di un pulsante a muro (posto vicino al portone).

Sono disponibili diverse motorizzazioni a seconda del modello e della dimensione del portone.

Motorizzazione meccanica per portoni Meteo.

Meccanica realizzata con motoriduttori irreversibili, potenza 300 W, con carter esterno, completa di braccio telescopico con supporti per trasmettere il moto in fase di apertura e chiusura e quadro comando con pulsante “apre-chiude”.

Consigliata per portoni con posa oltre luce e con piccole - medie aperture (max 30 cicli di apertura-pausa-chiusura all'ora).



Tutti gli automatismi sono marchiati CE con l'apertura ad “uomo presente”.

Il materiale deve sempre essere installato da personale specializzato e secondo le normative vigenti.

N.B.

Da valutare attentamente la motorizzazione in caso di posa esterna in quanto i motori rimarrebbero all'esterno e potrebbero così essere manomessi.

Funzionamento ad “uomo presente”

Questo sistema obbliga il movimento del portone solo ed esclusivamente con la pressione continuata di un pulsante a muro (posto vicino al portone).

AVVERTENZA

Qualsiasi sistema di apertura scelto diverso da “UOMO PRESENTE” deve essere valutato da personale specializzato in fase d'installazione degli accessori elettrici di protezione, in quanto a seconda del posizionamento degli accessori stessi di comando o protezione si valuta cosa serve per proteggere il movimento del portone stesso in ogni suo punto. A sua volta chi realizza i collegamenti elettrici deve rilasciare la dichiarazione di conformità del tipo d'impianto che andrà a realizzare, corredato di marchiatura CE.



Motorizzazione meccanica a catena per portoni Anteo.

Meccanica a catena completa di motore/i trifase 380V, montati su guida superiore, consigliata per portoni con posa oltre luce e con piccole – medie aperture.

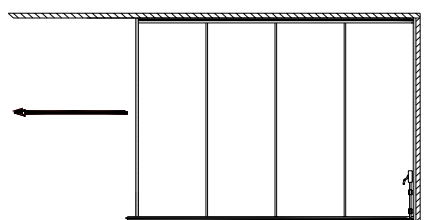
Vista interna portone a libro Anteo, con motorizzazione meccanica a catena, completa di motore/i trifase 380V, montati su guida superiore.



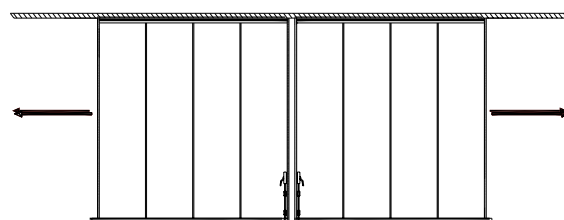
Vista interna portone a libro Anteo con motorizzazione meccanica a cremagliera completa di motore 24 V, installato su anta.



Portone scorrevole Roteo Silver (senza guida a pavimento)



Vista interna portone scorrevole ad una anta.



Vista interna portone scorrevole a due ante.

Il portone scorrevole robusto e con un ottimo isolamento termico e acustico

ROTEO SILVER

senza guida a pavimento

Roteo Silver portone scorrevole senza guida inferiore, a una o due ante scorrevoli.

Composto da pannelli coibentati dello spessore di 52 mm realizzate con telaio interno perimetrale in acciaio zincato, coibentati con schiuma poliuretana iniettata ad alta densità autoestinguenta ed esente da CFC, rivestiti da lamiera liscia preverniciata dello spessore di 7/10, disponibile in varie tinte.

I pannelli vengono uniti nella loro altezza da un profilo di giunzione ad "H" in alluminio (colore nero) e assemblati tra di loro mediante profili a "C" in alluminio nella parte superiore ed inferiore (colore nero).

Il portone Roteo Silver non necessita di guida a pavimento in quanto la guida superiore in acciaio stampato dello spessore di 40/10, è del tipo portante ed è corredata di staffe di fissaggio alla muratura e carrelli a quattro ruote portanti in acciaio di scorrimento; il movimento viene guidato da rullino pilota inferiore con ruota da 74 mm avente cuscinetto e piastrina per fissaggio a pavimento.

Le guarnizioni laterali di chiusura sono in gomma naturale EPDM nera antinvecchiamento, e consentono la perfetta chiusura ermetica.

I portoni possono essere forniti manuali, predisposti o motorizzati.



ROTEO GLASS SILVER

senza guida a pavimento,
a una o due ante scorrevoli

Disponibile anche Roteo Glass Silver, senza guida a pavimento, realizzato ad uno o due ante scorrevoli, con profilitubo di acciaio zincato (profilo freddo) e verniciato nei colori Ral (escluse tinte marezzato, micalescenti, elettro, argentate, gialli).

Ogni spazio può essere tamponato con vetri di diversi spessori, oppure con pannelli coibentati spessore 25 mm. I pannelli vengono inseriti in fase di produzione del portone e i vetri vengono forniti sfusi da installare in cantiere con siliconatura lato esterno.



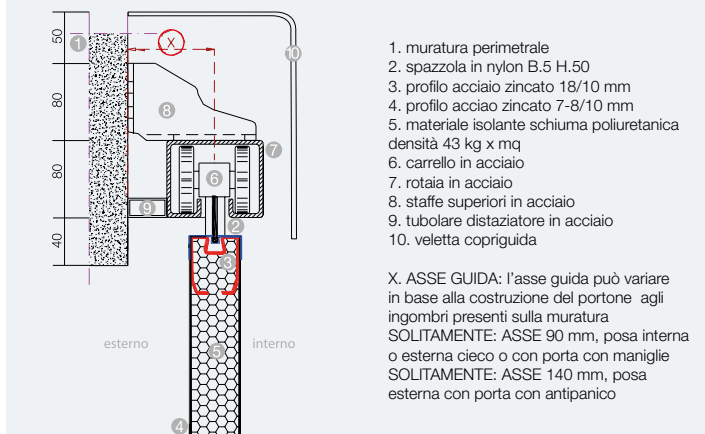
Tinte preverniciate standard.

Di serie nella versione con apertura manuale i portoni vengono forniti con i cariglioni per la chiusura dall'interno, a richiesta come optional sono disponibili anche i cariglioni per la chiusura dall'esterno.

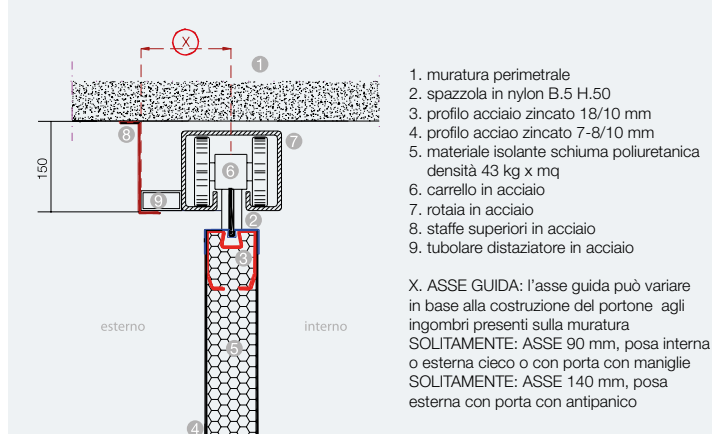


Dati tecnici: portone scorrevole Roteo Silver

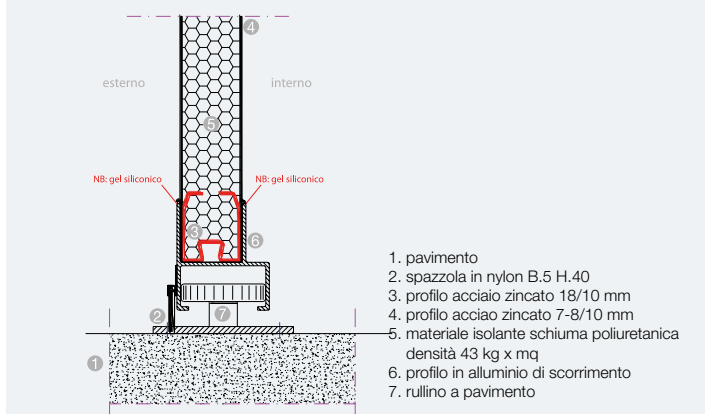
Particolare superiore ROTEO SILVER montato oltre luce



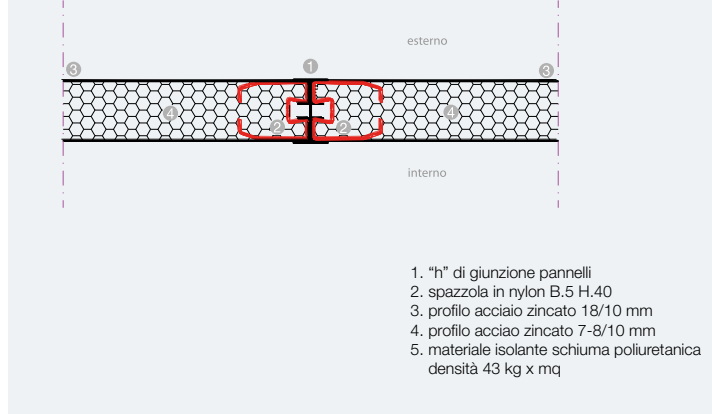
Particolare superiore ROTEO SILVER montato in luce



Particolare inferiore



Particolare giunzione pannelli



Voce di capitolato

Roteo Silver portone scorrevole senza guida inferiore, è composto da pannelli dello spessore di 52 mm, aventi telaio interno perimetrale in acciaio zincato, coibentati con schiuma poliuretanic iniettata con densità pari a 43 kg/mc, e rivestiti da lamiera liscia preverniciata dello spessore di 7/10, disponibili nelle tinte standard: rosso simil Ral 3000, blu-genziana simil Ral 5010, verde muschio simil Ral 6005, bianco-grigio simil Ral 9002, alluminio simil Ral 9006, bianco simil Ral 9010.

Per proteggere la superficie delle ante da eventuali graffiature, viene applicata una pellicola adesiva da togliere poi durante la fase di posa. I pannelli vengono uniti nella loro altezza da un profilo di giunzione ad "H" in alluminio (colore nero) e assemblati tra di loro mediante profili a "C" in alluminio nella parte superiore ed inferiore (colore nero). Il portone non necessita di guida a pavimento in quanto la guida superiore in acciaio stampato del spessore di 40/10, è del tipo portante ed è corredata di staffe di fissaggio alla muratura e carrelli a quattro ruote portanti in acciaio di scorrimento; il movimento viene guidato da rullino pilota inferiore con ruota da 74 mm avente cuscinetto e piastrina per fissaggio a pavimento.

La chiusura del portone viene garantita dai cariglioni interni completi di aste di chiusura inferiore con punta rinforzata e scorri asta con protezione in pvc, il tutto in acciaio zincato e verniciato nero. Le guarnizioni laterali di chiusura sono in gomma naturale EPDM nera antinvecchiamento e consentono la perfetta chiusura ermetica. I portoni possono essere forniti manuali, predisposti o motorizzati.

PER PORTONI CON POSA ESTERNA

Nel caso di posa esterna sarà necessario aggiungere una lamiera copriguida superiore.

Inoltre se si inserisce una porta pedonale con antipanico sarà necessario sostituire: staffe guida da 90 mm con staffe da 140 mm, incontro standard (per portoni ad un'anta) con incontro maggiorato, coprifilo/i laterali di riquadratura.

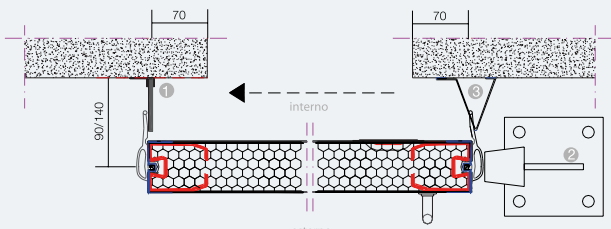
PORTONI SCORREVOLI STRUTTURALI SENZA GUIDA A TERRA

Nel caso di fori di grandi dimensioni, i portoni possono essere realizzati creando una struttura rigida in profili tubolari (che variano in funzione delle misure) e tamponandola con pannelli del tipo sandwich, spessore 50 mm.



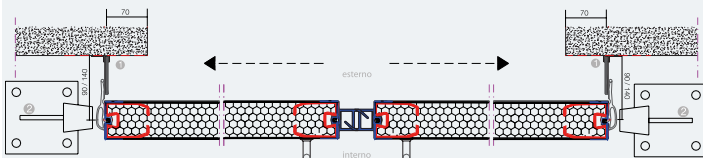
Particolare della spazzola in nylon inserita nella parte inferiore dei portoni scorrevoli.

Particolare inferiore ROTEO SILVER montato oltre luce ad una anta, asse 90 / 140 mm



1. spazzola da 50 mm chiusura posteriore
2. fermi a pavimento chiusura
3. profilo di chiusura come incontro

Particolare inferiore ROTEO SILVER montato oltre luce a due ante, asse 90 / 140 mm



1. spazzola da 50 mm chiusura laterale
2. fermi a pavimento ad apertura totale

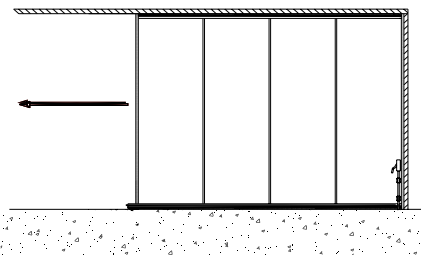
Caratteristiche tecniche

tipologia apertura	spessore ante in mm	larghezza foro muro in mm	altezza foro muro in mm
un'anta rigida	52	da 2500 a 5500	5500
due ante rigide contrapposte	52	da 2500 a 11000	5500

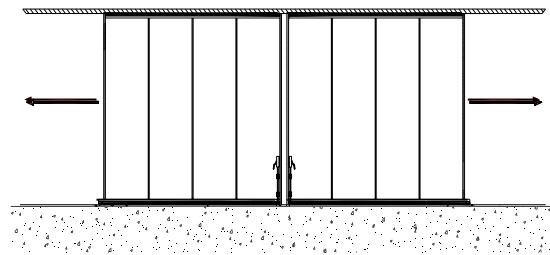
Accessori possibili

tipologia apertura	predisposiz. motorizzaz.	porta inserita senza inciampo con antipanico	porta pedonale inserita con inciampo		oblò o griglie di aereaz.
			con serratura	con antipanico	
un'anta rigida	si	si	si	si	si
due ante rigide contrapposte	si	si	si	si	si

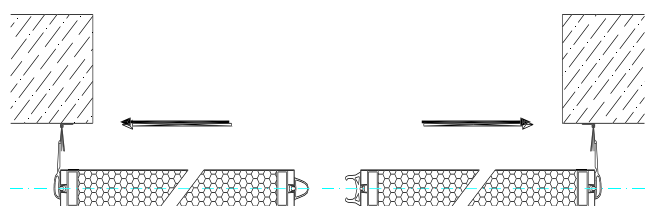
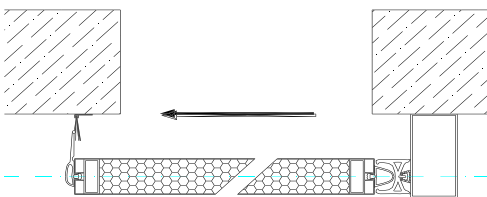
Tipologia costruttiva



Vista interna portone scorrevole ad una anta

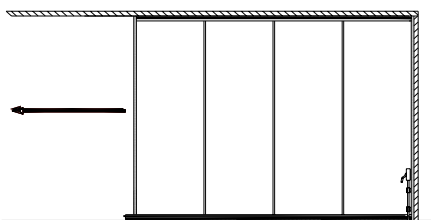


Vista interna portone scorrevole a due ante

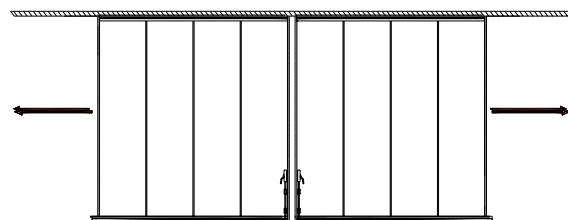




Portone scorrevole Roteo Gold (con guida a pavimento)



Vista interna portone scorrevole ad una anta.



Vista interna portone scorrevole a due ante.

I portoni scorrevoli con guida inferiore permettono di chiudere aperture molto ampie

ROTEO GOLD

con guida a pavimento

Roteo Silver portone scorrevole con guida inferiore, a una o due ante scorrevoli.

Composto da pannelli coibentati dello spessore di 52 mm realizzate con telaio interno perimetrale in acciaio zincato, coibentati con schiuma poliuretana iniettata ad alta densità autoestinguente ed esente da CFC, rivestiti da lamiera liscia preverniciata dello spessore di 7/10, disponibile in varie tinte.

La guida superiore anti-scarrucolamento è in acciaio stampato ed è corredata di staffe di fissaggio alla muratura e cuscinetti di scorrimento da fissare nella parte superiore dell'anta; lo scorrimento a pavimento viene garantito dalle ruote portanti con doppio cuscinetto a camera stagna inseriti su parte inferiore anta. Chiusura inferiore con spazzola in nylon.

La guida inferiore (da annegare a pavimento a carico del cliente), può essere scelta tra vari modelli in base alla situazione del foro e viene fornita corredata di schema di posizionamento per permettere al cliente la perfetta posa e garantire il giusto asse dalla muratura. La chiusura del portone viene garantita dai cariglioni interni completi di aste di chiusura inferiori con punta rinforzata e scorri asta con protezione in pvc, il tutto in acciaio zincato e verniciato nero.

Le guarnizioni laterali di chiusura sono in gomma naturale EPDM nera antinvecchiamento e consentono la perfetta chiusura ermetica.

I portoni possono essere forniti manuali, predisposti o motorizzati.



ROTEO GLASS GOLD

con guida a pavimento,
a una o due ante scorrevoli

Disponibile anche Roteo Glass Gold, con guida inferiore zincata da annegare a pavimento, realizzato ad uno o due ante scorrevoli, con profilato di acciaio zincato (profilo freddo) e verniciato nei colori Ral (escluse tinte marezzato, micalescenti, elettro, argentate, gialli).

Ogni spazio può essere tamponato con vetri di diversi spessori, oppure con pannelli coibentati. I pannelli vengono inseriti in fase di produzione del portone e i vetri vengono forniti sfusi da installare in cantiere con siliconatura lato esterno.

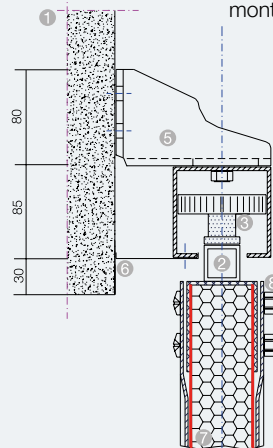


Tinte preverniciate standard.

Di serie nella versione con apertura manuale i portoni vengono forniti con i cariglioni per la chiusura dall'interno, a richiesta come optional sono disponibili anche i cariglioni per la chiusura dall'esterno.

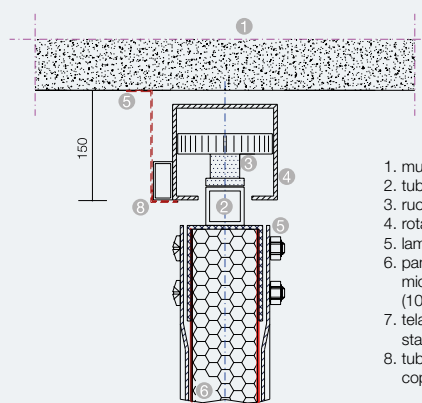
Dati tecnici: portone scorrevole Roteo Gold

Particolare superiore portone ROTEO GOLD montato oltre luce



1. muratura
2. tubolare 30x30 coprispiffero
3. ruota in teflon antiscarrucolamento
4. rotaia in acciaio
5. staffa superiore in acciaio
6. lamiera chiusura 7-8/10 mm
7. pannello schiumato con lamiera liscia micronervata a doghe verticali modulo (1000) sp complessivo 50 mm
8. telaio perimetrale portone in lamiera stampata

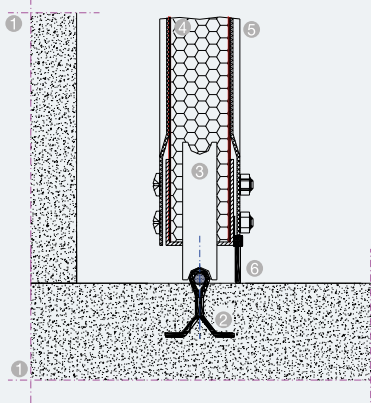
Particolare superiore portone ROTEO GOLD montato in luce



1. muratura
2. tubolare 30x30 coprispiffero
3. ruota in teflon antiscarrucolamento
4. rotaia in acciaio
5. lamiera chiusura 7-8/10 mm
6. pannello schiumato con lamiera liscia micronervata a doghe verticali modulo (1000) sp complessivo 50 mm
7. telaio perimetrale portone in lamiera stampata
8. tubolare 20x10 appoggio lamiera copriguida

Particolare inferiore portone ROTEO GOLD con guida inferiore ad omega

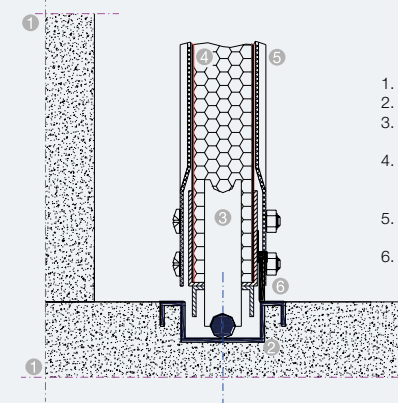
guida
A



1. muratura
2. guida inferiore
3. ruota inferiore portante con doppio cuscinetto a camera stagna
4. pannello schiumato con lamiera liscia micronervata a doghe verticali modulo (1000) sp complessivo 50 mm
5. telaio perimetrale portone in lamiera stampata
6. spazzola B.5 H.38

Particolare inferiore portone ROTEO GOLD con guida incassata

guida
B



1. muratura
2. guida inferiore
3. ruota inferiore portante con doppio cuscinetto a camera stagna
4. pannello schiumato con lamiera liscia micronervata a doghe verticali modulo (1000) sp complessivo 50 mm
5. telaio perimetrale portone in lamiera stampata
6. spazzola B.5 H.38

Voce di capitolato

Roteo Gold portone scorrevole con guida inferiore, composto da pannelli dello spessore di 52 mm, aventi telaio interno perimetrale in acciaio zincato, coibentati con schiuma poliuretana iniettata con densità pari a 43 kg/mc, e rivestiti da lamiera liscia preverniciata dello spessore di 7/10, disponibili nelle tinte standard: rosso simil Ral 3000, blu-genziana simil Ral 5010, verde muschio simil Ral 6005, bianco-grigio simil Ral 9002, alluminio simil Ral 9006, bianco simil Ral 9010. Per proteggere la superficie delle ante da eventuali graffiature, viene applicata una pellicola adesiva da togliere poi durante la fase di posa. I pannelli vengono uniti nella loro altezza da un profilo di giunzione ad "H" in alluminio (colore nero) e assemblati tra di loro mediante profili a "C" in alluminio nella parte superiore ed inferiore (colore nero).

La guida superiore anti-scarrucolamento è in acciaio stampato ed è corredata di staffe di fissaggio alla muratura e cuscinetti di scorrimento da fissare nella parte superiore dell'anta; lo scorrimento a pavimento viene garantito dalle ruote portanti con doppio cuscinetto a camera stagna inseriti su parte inferiore anta. Chiusura inferiore con spazzola in nylon.

La guida inferiore (da annegare a pavimento a carico del cliente), può essere scelta tra vari modelli della nostra gamma in base alle esigenze del cliente, e viene fornita corredata di schema di posizionamento per permettere al cliente la perfetta posa e garantire il giusto asse dal muro.

La chiusura del portone viene garantita dai cariglioni interni completi di aste di chiusura inferiori con punta rinforzata e scorri asta con protezione in pvc, il tutto in acciaio zincato e verniciato nero. Le guarnizioni laterali di chiusura sono in gomma naturale EPDM nera antinvecchiamento, e consentono la perfetta chiusura ermetica. I portoni possono essere forniti manuali, predisposti o motorizzati.

POSA ESTERNA DEL PORTONE

Per la posa esterna del portone sarà necessario aggiungere una lamiera copriguida superiore (da valutare); con porta antipánico sarà necessario spostare l'asse guida (causa antipánico), quindi si dovrà aggiungere una riquadratura perimetrale (da valutare successivamente); dovrà essere presente della pavimentazione (fascia di almeno 200 mm dal muro verso l'esterno) in cemento (non asfalto).

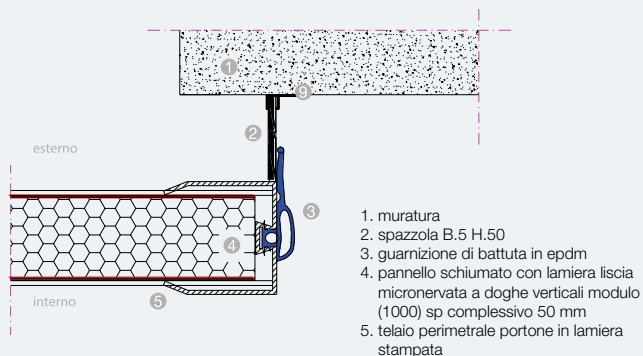
REALIZZAZIONE ANTE SPESSORE E RIVESTIMENTI PANNELLI

PER PORTONI CON ALTEZZA FORO FINO A 5500 mm: pannelli modulari (L 1000 mm cad.) del tipo sandwich micronervati spessore complessivo 50 mm, realizzati con lamiera d'acciaio preverniciato colore Bianco Grigio su due lati, con materiale coibente interno autoestinguente in CLASSE 1, uniti fra loro ad incastro.

PORTONI SCORREVOLI STRUTTURALI CON GUIDA A TERRA

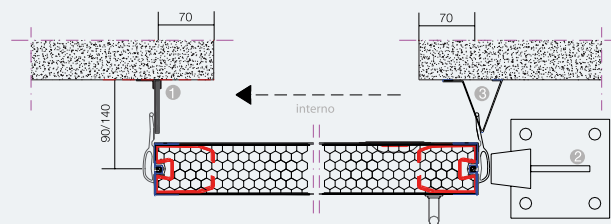
Nel caso di fori di grandi dimensioni, i portoni possono essere realizzati creando una struttura rigida in profili tubolari (che variano in funzione delle misure) e tamponandola con pannelli del tipo sandwich, spessore 50 mm.

Particolare chiusura laterale portone ROTEO GOLD



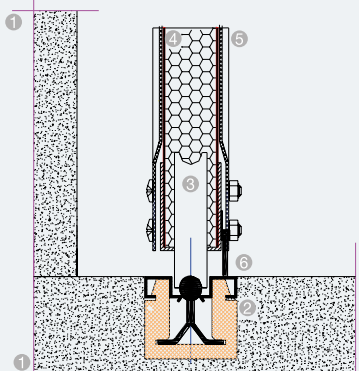
1. muratura
2. spazzola B.5 H.50
3. guarnizione di battuta in epdm
4. pannello schiumato con lamiera liscia micronervata a doghe verticali modulo (1000) sp complessivo 50 mm
5. telaio perimetrale portone in lamiera stampata

Particolare inferiore ROTEO GOLD montato oltre luce ad una ante, asse 90 / 140 mm



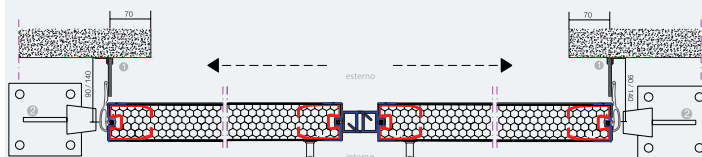
1. spazzola da 50 mm chiusura posteriore
2. fermi a pavimento chiusura
3. profilo di chiusura come incontro

Particolare inferiore portone ROTEO GOLD con guida rinforzata



1. muratura
2. guida inferiore
3. ruota inferiore portante con doppio cuscinetto a camera stagna
4. pannello schiumato con lamiera liscia micronervata a doghe verticali modulo (1000) sp complessivo 50 mm
5. telaio perimetrale portone in lamiera stampata
6. spazzola B.5 H.38

Particolare inferiore ROTEO GOLD montato oltre luce a due ante, asse 90 / 140 mm



1. spazzola da 50 mm chiusura laterale
2. fermi a pavimento ad apertura totale

Tipologia guide inferiori

tipo A	guida inferiore zincata standard, sporgente 13 mm dal pavimento
tipo B	guida inferiore incassata con tondo diametro 20 mm (obbligatoria per porta senza inciampo) da abbinare a profilo ad u da fissare sotto il basamento del portone
tipo C	guida inferiore zincata omega 2, incassata (non sporge dal pavimento)
tipo D	guida con tondo diametro 20/25 mm e profilo unip da 60x30 mm, consigliata per portoni di grandi dimensioni
tipo E	guida inferiore a "mezzaluna" con profilo sagomato da tassellare a pavimento (per portoni di piccole-medie dimensioni)

Caratteristiche tecniche

tipologia apertura	Spessore ante in mm	Larghezza foro muro in mm	Altezza foro muro in mm
un'anta rigida	52	da 2500 a 5500	5500
due ante rigide contrapposte	52	da 2500 a 11000	5500

Accessori possibili

tipologia apertura	predisposiz. motorizzaz.	porta inserita senza inciampo con antipanico	porta pedonale inserita con inciampo		oblò o griglie di aereazione
			con serratura	con antipanico	
un'anta rigida	si	si (solo con guida tipo b)	si	si	si (solo di piccole - medie dimensioni)
due ante rigide contrapposte	si	si (solo con guida tipo b)	si	si	si (solo di piccole - medie dimensioni)



Optional: la porta pedonale e la motorizzazione per Roteo

Per i portoni scorrevoli, come optional, sono disponibili diverse soluzioni di porta pedonale:

Porta pedonale su pannello, con soglia

Inserimento porta pedonale con soglia inferiore di 90 mm ricavata su pannello singolo, realizzata in profilo di alluminio colore nero, completa di maniglia e serratura con chiave.
Dimensione larghezza in funzione dell'anta/pannello, altezza 2000/2100 mm.

Porta pedonale tra due pannelli, con soglia

Inserimento porta pedonale con soglia inferiore di 90 mm ricavata tra due pannelli, realizzata in profilo di alluminio colore nero, completa di maniglia e serratura con chiave.
Dimensione larghezza in funzione dell'anta/pannello, altezza 2000/2100 mm.

Porta pedonale su pannello, senza soglia

Inserimento porta pedonale senza traverso inferiore ricavata su pannello singolo, realizzata in profilo di alluminio colore nero, completa di maniglione antipanico, con scrocco laterale, cilindro e maniglia esterni.
Dimensione larghezza in funzione dell'anta/pannello, altezza 2000/2100 mm.

Porta pedonale tra due pannelli, senza soglia

Inserimento porta pedonale senza traverso inferiore ricavata tra due pannelli, realizzata in profilo di alluminio colore nero, completa di maniglione antipanico, con scrocco laterale, cilindro e maniglia esterni.
Dimensione larghezza in funzione dell'anta/pannello, altezza 2000/2100 mm.



Porta pedonale senza traverso inferiore (senza soglia) ricavata su pannello singolo, realizzata in profilo di alluminio colore nero, completa di maniglione antipanico, con scrocco laterale, cilindro e maniglia esterni.



Porta pedonale con soglia inferiore di 90 mm ricavata tra due pannelli, realizzata in profilo di alluminio colore nero, completa di maniglia e serratura con chiave.



Porta pedonale senza traverso inferiore (senza soglia) ricavata tra due pannelli, realizzata in profilo di alluminio colore nero, completa di maniglione antipanico, con scrocco laterale, cilindro e maniglia esterni.

Motorizzazione ad “uomo presente”

Sono disponibili diverse motorizzazioni con **funzionamento ad “uomo presente”** a seconda del modello e della dimensione del portone.

Motorizzazione meccanica a catena per portoni scorrevoli ad anta unica o a due ante contrapposte.

Meccanica a catena completa di motore/i trifase 380V, montata su guida portante superiore verniciata. Con accessorio di comando pulsantiera apre-chiude.

Motorizzazione meccanica a cremagliera per portoni scorrevoli ad anta unica o a due ante contrapposte.

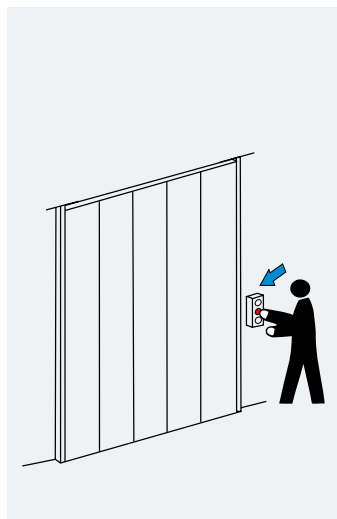
Meccanica a cremagliera completa di motore/i trifase a 380V applicato/i in parete.

Con accessorio di comando pulsantiera apre-chiude.

Consigliata per portoni con posa in luce o con grandi aperture.



Motorizzazione meccanica a catena, completa di motore/i trifase 380V, montata su guida portante superiore verniciata.



Motorizzazione meccanica a cremagliera completa di motore trifase a 380V applicato in parete.

Funzionamento ad “uomo presente”

Questo sistema obbliga il movimento del portone solo ed esclusivamente con la pressione continuata di un pulsante a muro (posto vicino al portone).

Tutti gli automatismi sono marchiati CE con l'apertura ad “uomo presente”.

Il materiale deve sempre essere installato da personale specializzato e secondo le normative vigenti.

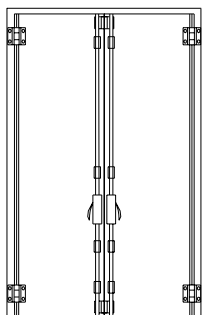
AVVERTENZA

Qualsiasi sistema di apertura scelto diverso da UOMO PRESENTE ” deve essere valutato da personale specializzato in fase d'installazione degli accessori elettrici di protezione, in quanto a seconda del posizionamento degli accessori stessi di comando o protezione si valuta cosa serve per proteggere il movimento del portone stesso in ogni suo punto.

A sua volta chi realizza i collegamenti elettrici deve rilasciare la dichiarazione di conformità del tipo d'impianto che andrà a realizzare, corredato di marchiatura CE.



Portone a battente Aliseo



Vista interna portone a battente a due ante.

Il perfetto movimento delle ante viene garantito dalle cerniere in lega di alluminio

ALISEO

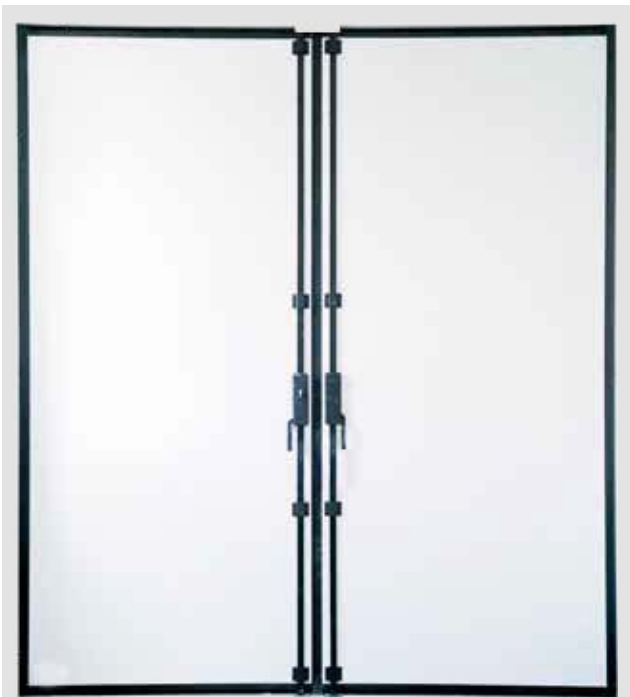
Aliseo portone a battente senza guida inferiore, a due ante.

Composto da pannelli coibentati dello spessore di 52 mm realizzate con telaio interno perimetrale in acciaio zincato, coibentati con schiuma poliuretana iniettata ad alta densità autoestinguenta ed esente da CFC, rivestiti da lamiera liscia preverniciata dello spessore di 7/10, disponibile in vari colori.

I montanti laterali e il traverso superiore sono in acciaio zincato dello spessore di 20/10 e vengono forniti nella versione standard verniciati di colore nero; predisposti per il fissaggio costituiscono una vera e propria struttura per il portone, permettendo manovre agevolate e garantendo un elevato grado di stabilità e tenuta. Il perfetto movimento delle ante viene garantito dalle cerniere in lega di alluminio di colore nero, complete di perno con sistema anticaduta e da doppio cuscinetto reggispinta.

Guarnizioni tra anta e anta atte a garantire lo spazio antischiacciamento di 50 mm, sono in gomma naturale EPDM nera antinvecchiamento e consentono la perfetta chiusura ermetica.

I portoni possono essere forniti manuali, predisposti o motorizzati.



Vista interna portone a battente Aliseo.



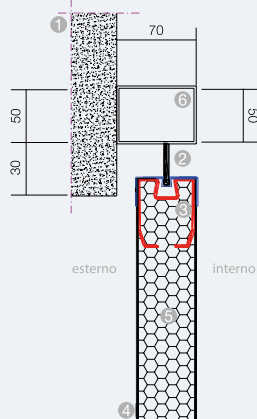
Tinte preverniciate standard.

Di serie nella versione con apertura manuale i portoni vengono forniti con i cariglioni per la chiusura dall'interno, a richiesta come optional sono disponibili anche i cariglioni per la chiusura dall'esterno.



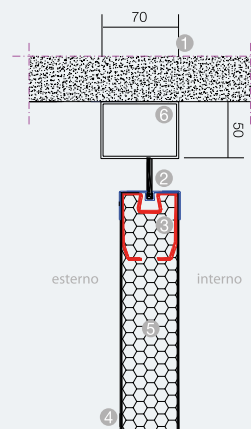
Dati tecnici: portone a volata Aliseo

Particolare superiore portone ALISEO montato oltre luce



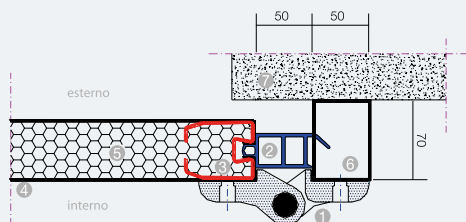
1. muratura perimetrale
2. spazzola in nylon B.5 H.38
3. profilo acciaio zincato 18/10 mm
4. profilo acciaio zincato 7-8/10 mm
5. materiale isolante schiuma poliuretanic densità 43 kgxm³
6. tubolare superiore di battuta e chiusura

Particolare superiore portone ALISEO montato in luce



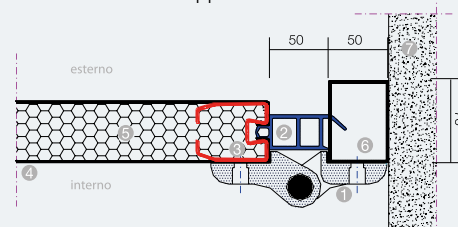
1. muratura perimetrale
2. spazzola in nylon B.5 H.38
3. profilo acciaio zincato 18/10 mm
4. profilo acciaio zincato 7-8/10 mm
5. materiale isolante schiuma poliuretanic densità 43 kgxm³
6. tubolare superiore di battuta e chiusura

Particolare laterale applicato oltre luce



1. cerniera in alluminio pressofuso, autolubrificante
2. guarnizione di battuta laterale in epdm
3. profilo acciaio zincato 18/10 mm
4. profilo acciaio zincato 7-8/10 mm
5. materiale isolante schiuma poliuretanic densità 43 kgxm³
6. montante portone in tubolare d'acciaio 70x50 mm zincato e verniciato a polveri
7. muratura perimetrale

Particolare laterale applicato in luce



1. cerniera in alluminio pressofuso, autolubrificante
2. guarnizione di battuta laterale in epdm
3. profilo acciaio zincato 18/10 mm
4. profilo acciaio zincato 7-8/10 mm
5. materiale isolante schiuma poliuretanic densità 43 kgxm³
6. montante portone in tubolare d'acciaio 70x50 mm zincato e verniciato a polveri
7. muratura perimetrale

Voce di capitolato

Aliseo portone a battente senza guida inferiore, composto da pannelli dello spessore di 52 mm, aventi telaio interno perimetrale in acciaio zincato, coibentati con schiuma poliuretanic iniettata con densità pari a 43 kg/mc, e rivestiti da lamiera liscia preverniciata dello spessore di 7/10, disponibili nelle tinte standard: rosso simil Ral 3000, blu-genziana simil Ral 5010, verde muschio simil Ral 6005, bianco-grigio simil Ral 9002, alluminio simil Ral 9006, bianco simil Ral 9010.

Per proteggere la superficie delle ante da eventuali graffiature, viene applicata una pellicola adesiva da togliere poi durante la fase di posa. I montanti laterali e il traverso superiore sono in acciaio zincato dello spessore di 20/10 e vengono forniti nella versione standard verniciati di colore nero; predisposti per il fissaggio costituiscono una vera e propria struttura per il portone, permettendo manovre agevolate e garantendo un elevato grado di stabilità e tenuta.

Il perfetto movimento delle ante viene garantito dalle cerniere in lega di alluminio di colore nero, complete di perno con sistema anticaduta e da doppio cuscinetto reggispinta.

La chiusura del portone viene garantita dai cariglioni interni completi di aste di chiusura alto e basso con punta rinforzata e scorri asta con protezione in pvc, il tutto in acciaio zincato e verniciato nero.

Guarnizioni tra anta e anta atte a garantire lo spazio antischiacciamento di 50 mm, sono in gomma naturale EPDM nera antinvecchiamento, e consentono la perfetta chiusura ermetica.

Nella parte superiore e inferiore delle ante vengono fissati dei profili in alluminio di colore nero con apposito innesto per inserimento delle spazzole in nylon che permettono la perfetta chiusura.

I portoni possono essere forniti manuali, predisposti o motorizzati.

MOTORIZZAZIONE

A causa delle molteplici tipologie di automazioni si consiglia di interpellare l'ufficio tecnico Ballan.

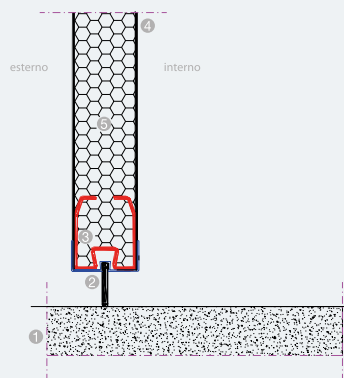
Caratteristiche tecniche

tipologia apertura	spessore ante in mm	larghezza foro muro in mm	altezza foro muro in mm
due ante a battente	52	da 2000 a 5500	da 3000 a 5500

Accessori possibili

predisposizione motorizzazione	porta inserita senza inciampo con antipanco	porta pedonale inserita con inciampo		obló o griglie di aereazione
		con serratura	con antipanco	
si	si	si	si	si

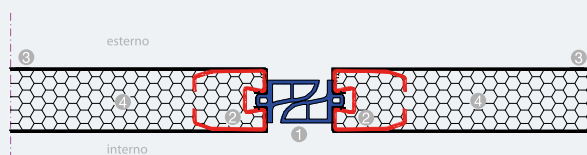
Particolare inferiore portone



1. pavimento
2. spazzola in nylon B.5 H.38
3. profilo acciaio zincato 18/10 mm
4. profilo acciaio zincato 7-8/10 mm
5. materiale isolante schiuma poliuretanic
densità 43 kgxm³



Particolare incontro centrale



1. guarnizione in epdm
2. profilo acciaio zincato 18/10 mm
3. profilo acciaio zincato 7-8/10 mm
4. materiale isolante schiuma poliuretanic
densità 43 kgxm³

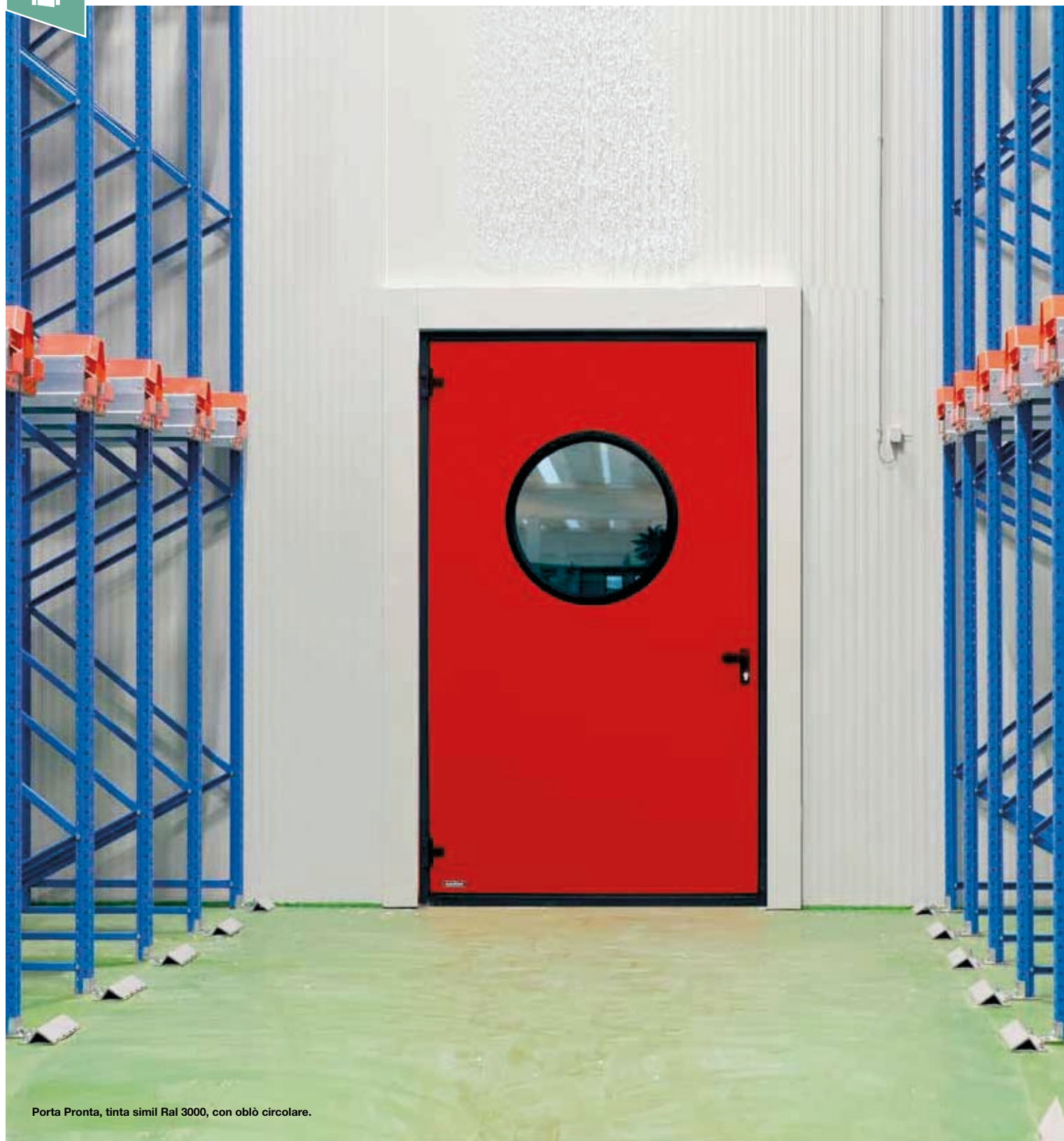


REALIZZAZIONI SPECIALI

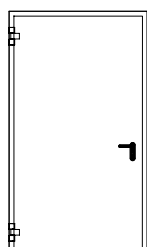
Esempio di portone a due ante per applicazioni particolari opportunamente strutturato e rinforzato internamente.



Porta Pronta



Porta Pronta, tinta simil Ral 3000, con oblò circolare.



Vista esterna porta coibentata.

Porte pensate
per durare nel tempo

PRONTA

Porta coibentata Pronta, composta da ante dello spessore di 47 mm. aventi telaio interno perimetrale in acciaio zincato e coibentazione, rivestite da lamiera liscia preverniciata dello spessore di 7/10, disponibile in vari colori.

Per proteggere la superficie delle ante da eventuali graffiature, viene applicata una pellicola adesiva da togliere poi durante la fase di posa.

La cassa della porta in acciaio viene fornita nella versione standard di colore nero ed è predisposta per il fissaggio su muratura; le cerniere sono in alluminio a tre ali di colore nero.

La porta è composta da maniglia interna ed esterna con serratura, spazzolino inferiore in nylon con supporto in alluminio colore nero, guarnizioni di battuta in gomma nera.

L'eventuale anta secondaria viene bloccata tramite catenaccioli o cariglioni di chiusura.



Vista interna porta Pronta, con maniglione a 2 punti.

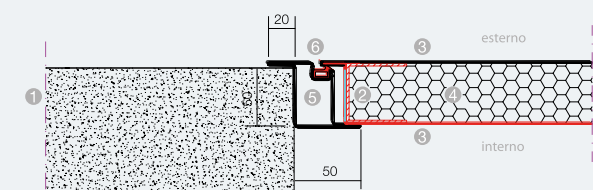


Tinte preverniciate standard.



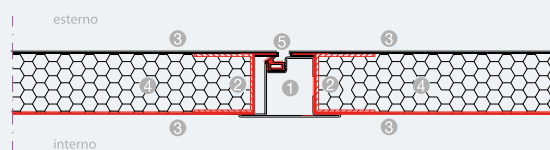
Dati tecnici: porta Pronta

Particolare cassa-anta Pronta



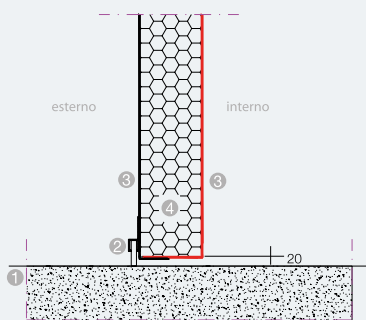
1. muratura perimetrale
2. profilo acciaio zincato 15/10 mm
3. profilo acciaio zincato 7-8/10 mm
4. materiale isolante schiuma poliuretana densità 43 kgxm³
5. profilo in acciaio perimetrale sp. 20/10 mm
6. guarnizione di battuta perimetrale in epdm

Particolare inversione di battuta Pronta



1. profilo in acciaio 12/10 per inversione di battuta
2. profilo acciaio zincato 15/10 mm
3. profilo acciaio zincato 7-8/10 mm
4. materiale isolante schiuma poliuretana densità 43 kgxm³
5. guarnizione di battuta perimetrale in epdm

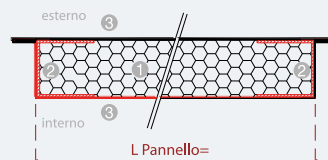
Particolare inferiore



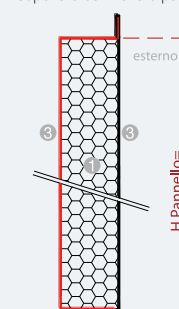
1. pavimento
2. spazzola B.5 H.20
3. profilo acciaio zincato 7-8/10 mm
4. materiale isolante schiuma poliuretana densità 43 kgxm³

Particolare pannelli

Particolare piega lamiera laterali su pannello



Particolare piega lamiera parte superiore ed inferiore pannello



1. materiale isolante schiuma poliuretana densità 43 kgxm³
2. profilo acciaio zincato 15/10 mm
3. profilo acciaio zincato 7-8/10 mm

Voce di capitolato

Porta Pronta, composta da ante dello spessore di 47 mm, aventi telaio interno perimetrale in acciaio zincato e coibentazione, rivestite da lamiera liscia preverniciata dello spessore di 7/10, disponibili nelle tinte standard: rosso simil Ral 3000, blu-genziana simil Ral 5010, verde muschio simil Ral 6005, bianco-grigio simil Ral 9002, alluminio simil Ral 9006, bianco simil Ral 9010.

Per proteggere la superficie delle ante da eventuali graffiature, viene applicata una pellicola adesiva da togliere poi durante la fase di posa.

La cassa della porta in acciaio viene fornita nella versione standard di colore nero ed è predisposta per il fissaggio su muratura; le cerniere sono in alluminio a tre ali di colore nero.

La porta è composta da maniglia interna ed esterna con serratura, spazzolino inferiore in nylon con supporto in alluminio colore nero, guarnizioni di battuta in gomma nera.

L'eventuale anta secondaria viene bloccata tramite catenaccioli o cariglioni di chiusura.

Caratteristiche tecniche

tipologia apertura	spessore ante in mm	larghezza foro muro in mm	altezza foro muro in mm
un'anta a battente	47	da 800 a 1400	da 2000 a 2500
due ante a battente	47	da 1500 a 2750	da 2000 a 2500

Accessori possibili

veletta batti acqua	chiudiporta	preselettore di chiusura per porta a due ante	maniglione antipanico e scrocco laterale	obló o griglie di aereazione
si	si	si	si	si



Porta coibentata ad ante asimmetriche con oblò.



Porta coibentata a due ante simmetriche, con oblò.



Porta coibentata Pronta con griglia di aerazione.



Porta coibentata a due ante in pvc effetto legno noce chiaro.



Tinte e finiture portoni a libro, scorrevoli, a battente, porte



Tinte standard

I pannelli standard sono rivestiti in entrambi i lati con lamiera d'acciaio liscia zincata e preverniciata, spessore 7/10 di mm, disponibile nelle tinte simil Ral standard: rosso simil Ral 3000, blu-genziana simil Ral 5010, verde muschio simil Ral 6005, bianco-grigio simil Ral 9002, alluminio simil Ral 9006, bianco simil Ral 9010.

Optional ampia gamma di tinte

Come optional, i pannelli dei portoni industriali, **possono essere verniciati internamente ed esternamente in qualsiasi tinta prevista dal campionario Ral Ballan: più di 200 alternative di colore!**

Ora disponibili anche le nuove tinte micacee:
Grigio Titanio 5, Grigio Ballan, Grigio grafite 3, Nero antracite 2, Azzurro chiaro 7, Verde velluto 6, Simil Corten Bal 1, Marrone scuro 4.



Portone scorrevole a due ante Roteo in acciaio INOX AISI 304 satinato, con porta pedonale ad anta spezzata.



Portone a libro Meteo in pvc tinta noce chiaro.

Optional altri rivestimenti

Le ante possono essere rivestite, a richiesta, con altri tipi di lamiera:

- alluminio 12/10 di mm
- acciaio INOX AISI 304 satinato goffrato 5/10 di mm
- PVC tinta effetto legno noce chiaro.





Avvertenza

Si consiglia di evitare le tinte scure nei pannelli esposti al sole, in quanto la grande escursione termica fra esterno ed interno dovuta all'assorbimento del calore nelle tinte scure, può provocare la possibile flessione degli elementi e limitare la funzionalità del portone industriale.



Optional: gli oblò per portoni a libro, scorrevoli, a battente, porte



Oblò rettangolari con guarnizione in gomma EPDM nera ad angoli arrotondati e vetro da 5+5 mm.

Molteplici sono gli oblò disponibili per i portoni e porte pedonali: oblò quadrati, rettangolari, rotondi

Oblò quadrati e rettangolari con guarnizione in gomma ad angoli arrotondati, in diverse dimensioni.

Completi di guarnizione perimetrale in gomma EPDM nera, in vetro da 5+5 mm nelle diverse tipologie: satinato bianco, stop sol (chiaro, bronzo, grigio).

Oblò circolari con guarnizione in gomma, in diverse dimensioni.

Completi di guarnizione perimetrale in gomma EPDM nera realizzati in vetro stratificato da 5+5 mm trasparente.

Oblò quadrati e rettangolari con profilo in alluminio ad angoli retti, in diverse dimensioni.

Completi di profilo perimetrale in alluminio colore nero, in vetro da 5+5 mm trasparente, anche in vetrocamera e vetrocamera con taglio termico.



Griglie a lamelle di aerazione

Inserimento su portone o porta pedonale di griglia con telaio perimetrale, con lamelle di aerazione in lamiera pressopiegata di acciaio zincato e verniciato colore nero.



Oblò quadrati e rettangolari con profilo in alluminio ad angoli retti, completi di profilo perimetrale in alluminio colore nero, in vetro da 5+5 mm trasparente.



Oblò quadrati con guarnizione in gomma nera EPDM ad angoli arrotondati e vetro da 5+5 mm.



Oblò circolari con guarnizione in gomma, completi di guarnizione perimetrale in gomma EPDM nera realizzati in vetro stratificato da 5+5 mm trasparente.



Oblò con apertura a vasistas, con profili in alluminio.



Portoni rapidi

I portoni rapidi Eolo sono particolarmente indicati in aperture dove si ha la necessità di passaggi frequenti e di divisione tra ambienti comunicanti.

Le caratteristiche principali di questo genere di chiusura sono l'avvolgimento o l'impacchettamento verticale molto rapido e gli ingombri ridotti.

Secondo i diversi modelli disponibili sono adatte per un uso sia interno che esterno allo stabilimento, sempre conformi UNI EN 13241-1.



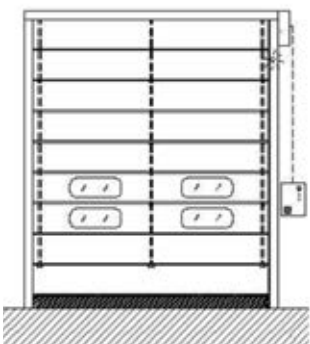
**Portoni ad apertura veloce
per alte frequenze di transito**



ballan[®]
excellence in doors



Portone rapido Eolo



Portoni ad ingombri ridotti con avvolgimento o impacchettamento verticale molto rapido

EOLO IMPAC ad impacchettamento **EOLO WIND** ad avvolgimento (L max 6000 mm - H max 5000 mm)

Portone ad apertura veloce destinato a vani con alte frequenze di transito, conforme UNI EN 13241-1.
Struttura in lamiera d'acciaio pressopiegata; a richiesta lamiera zincata, inox o verniciata tinta Ral.
Manto antistrappo in tessuto di poliesteri ignifugo (classe 2), su richiesta in versione coibentata.

Possibilità di inserimento oblò trasparenti.
Funzionamento con automazione, optional: radiocomando, radar, spira magnetica.



simil Ral 1015	simil Ral 1003	simil Ral 2004	simil Ral 3002	simil Ral 5002	simil Ral 5012
simil Ral 6026	simil Ral 7035	simil Ral 7037	simil Ral 9006	simil Ral 9010	simil Ral 9005

Tinte standard telo.



Portone rapido Eolo

EOLO CLASS

scorrimento in guide ermetiche all'aria

Portone ad apertura veloce destinato a vani con alte frequenze di transito, conforme UNI EN 13241-1.

Traversa superiore metallica zincata, munita di piastre sagomate interamente imbullonate senza saldature, AUTOPORTANTE con sistema autorientante manuale. Montanti laterali zincati adatti ad un montaggio in appoggio opportunamente sagomati e asolati per facilitare la posa senza l'ausilio di piastre esterne (AUTOPORTANTE). Automazione 400V.

Manto in pvc ignifugo antistrappo, classe 2.

Con zip laterali di tenuta elettrosaldate.

Possibilità di inserimento oblò trasparenti.

Funzionamento con automazione con pulsante apre-chiude, optional: radiocomando, radar, spira magnetica.



Portone rapido Eolo Class.

EOLO INTERIOR

autorientante leggero per compartimentazione interna

Portone ad apertura veloce, destinato a vani con alte frequenze di transito, conforme UNI EN 13241-1.

Traversa superiore metallica zincata, AUTOPORTANTE (senza carter copri rotolo e motore).

Montanti laterali zincati AUTOPORTANTE, con sistema AUTORIENTANTE. Albero avvolgitore, guide di scorrimento laterali dotate di sistema autorientante.

Manto in pvc ignifugo antistrappo, classe 2.

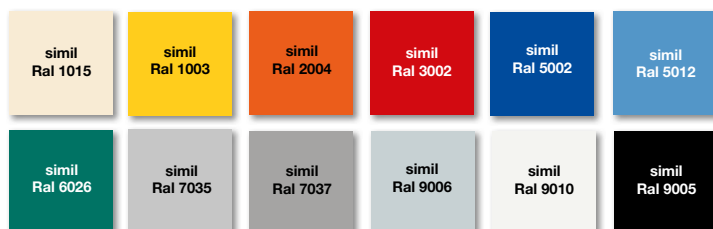
Con zip laterali di tenuta elettrosaldate.

Possibilità di inserimento oblò trasparenti.

Funzionamento con automazione con pulsante apre-chiude, optional: radiocomando, radar, spira magnetica.



Portone rapido Eolo Interior.



Tinte standard telo per Eolo Class, Eolo Interior, Eolo Auto.

EOLO AUTO

autorientrante

Portone ad apertura veloce destinato a vani con alte frequenze di transito, conforme UNI EN 13241-1.

Traversa superiore metallica zincata, AUTOPORTANTE.

Montanti laterali zincati AUTOPORTANTE, con sistema AUTORIENTRANTE.

Carter coprilabero zincato.

Manto antistrappo in tessuto di poliestere ignifugo (classe 2),

Con zip laterali di tenuta elettrosaldate.

Possibilità di inserimento oblò trasparenti.

Funzionamento con automazione, optional: radiocomando, radar, spira magnetica.



Portone rapido Eolo Auto.

EOLO ICE

per dividere ambienti a diversa temperatura

Portone ad apertura veloce per dividere un ambiente a bassa temperatura (fino a -30°C) da un altro a temperatura anche di molto superiore, con struttura autoportante con doppio manto, destinato a vani con alte frequenze di transito, conforme UNI EN 13241-1.

Lo speciale manto, realizzato con un doppio telo, impedisce la formazione di condensa e di ghiaccio senza l'ausilio di impianti di ventilazione ed i relativi costi energetici.

Struttura autoportante in acciaio zincato o acciaio inox 304/316, rinforzi trasversali a doppio scatolato accoppiato per una elevata resistenza alla spinta, manto a doppio telo in poliestere bispalmato autoestinguente Classe 2, isolamento garantito da camera d'aria ferma non ventilata, sicurezza con ottica a barriera H 2500 mm.

Motore ad un uso intensivo adatto ad ambienti con temperature negative fino a -30°C, quadro di comando 380 V, precablaggio con connettori rapidi, guide in lamiera pressopiegata dotata di profili di compensazione in materiale tessile, velocità 0.8 m/s.



Portone rapido Eolo Ice.



Tinta standard telo.

Il portone Eolo Ice è una vera e propria barriera con buone caratteristiche di isolamento termico, dotato di tutti i dispositivi di sicurezza.

La Ballan SpA si riserva la facoltà di apportare, senza preavviso, modifiche ai prodotti.

I colori delle tinte Ral, rappresentati con i sistemi di stampa, sono puramente indicativi.

Le foto hanno solo lo scopo di illustrare il prodotto e non sono vincolanti.



I Centri Assistenza Tecnica (CAT) selezionati da Ballan sono formati da squadre di tecnici specializzati. Operano con mezzi adeguati anche alle esigenze di montaggio più critiche, mettendo a disposizione tutta l'esperienza specifica nel settore dei portoni industriali.



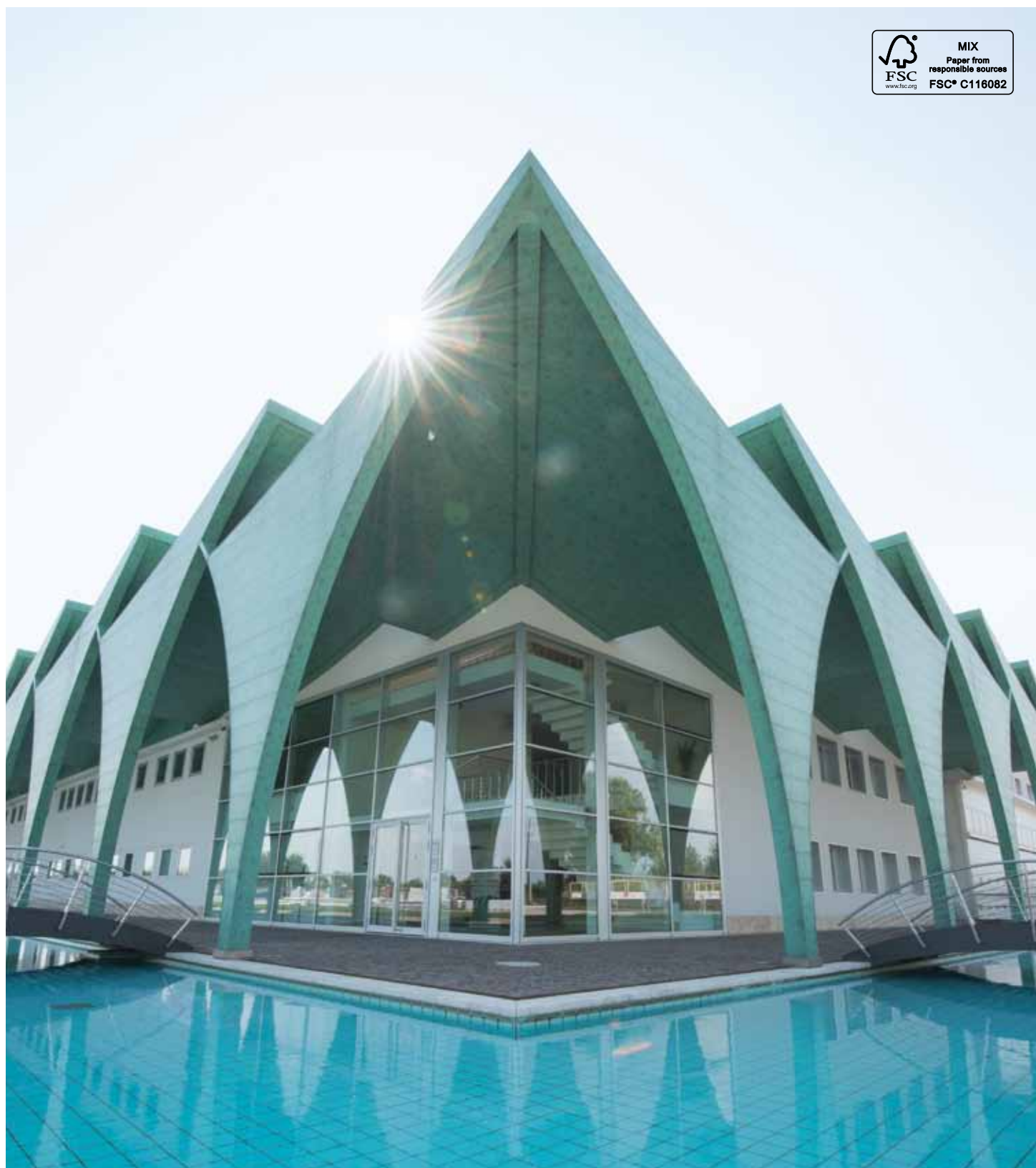
Info Clienti
800-405540
Chiamata gratuita

Servizio Ballan: completo,
efficiente, sempre all'altezza.

Acquistando il "pacchetto completo Ballan", che consiste in montaggio, assistenza e manutenzione, il cliente ha la garanzia assoluta e certificata dall'azienda di essere sempre in regola con le disposizioni previste dalla Norma di Prodotto EN 13241-1.

Inoltre è sempre a disposizione dei clienti un Numero Verde gratuito per richiedere qualsiasi informazione.

ballan[®]
excellence in doors



Info Clienti
800-405540
Chiamata gratuita



Cap. Soc. Euro 5.000.000 i.v.
R.I. PD / C.F. / P. IVA 00327010286
REA PD 0118254

Ballan SpA
Via Restello 98
35010 Villa del Conte (PD) Italy
Tel. + 39 **049 9328111**
Fax + 39 049 9325311
e-mail: ballan@ballan.com
www.ballan.com



Sistema di gestione qualità certificato

ballan[®]
excellence in doors